

AFF.: 6837

DATE: 21 Décembre 2018

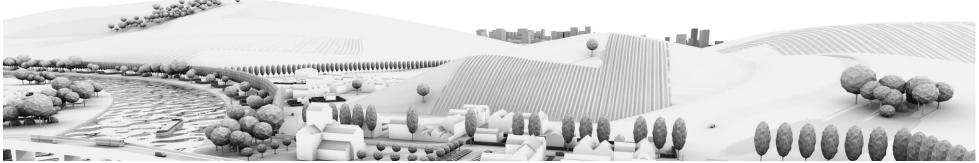
Moa: CAPVM



Zone d'activités de Pontillault et Zone NI Jean Cocteau à Pontault-Combault (77)

Etude trafic prospective à l'horizon 2025 des projets d'extension de la zone d'activités de Pontillault et de la requalification de la Zone Jean Cocteau





Rédacteur / Version du rapport

Rédacteur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
Nicolas DELAVENNE n.delavenne@cdvia.fr 01.43.53.69.53	2	21/12/2018	Christian ISBERIE c.isberie@cdvia.fr 01.43.53.69.50	Nathalie GOSSELET n.gosselet@cdvia.fr 01.43.53.68.97	24/12/2018

Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.



CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.



SOMMAIRE

1. PREAMBULE	4
2. DIAGNOSTIC TRAFIC : RECENSEMENT DES DONNEE DE COMPTAGES	
— 2.1. TRAFIC JOURNALIER DEUX SENS CONFONDUS SUR LE SECTEUR D'ETUDE	
— 2.2. TRAFICS EN UVP/H AUX HEURES DE POINTE	7
— 2.3. ANALYSE FONCTIONNEMENT ACTUEL	
3. MODELISATION DE TRAFIC EN ETAT ACTUEL	10
4. SIMULATIONS PROSPECTIVES - HORIZON 2025	13
— 4.1. HYPOTHÈSES RETENUES	13
— 4.2. HORIZON 2025 – SCENARIO FIL DE L'EAU	17
— 4.3. HORIZON 2025 – SCENARIO AVEC EXTENSION ZONE	
D'ACTIVITES	23
5. SYNTHESE SUR L'IMPACT DES EXTENSIONS DES	20
ZONES SUR PONTILLAULT ET COCTEAU	28
6. ANNEXES	29
— 6.1. DETAIL DES COMPTEURS AUTOMATIQUES	Ε
CONTA INCENIENCE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CONTA ED	

6.1.2. RELEVES RUE DE ROME - SECTION SUD	32
6.1.3. RELEVES – RUE DE BRUXELLE	35
6.1.4. RELEVES – RUE JEAN COCOTEAU (AU SUD DE LA DECHE	TTERIE)
	38
— 6.2. DETAIL DES CARACTERISTIQUES DES RESEAUX MODE	
PAR SCENARIOS	41
6.2.1. HORIZON ACTUEL	41
6.2.2. HORIZON 2025 – FIL DE L'EAU	43
6.2.3. HORIZON 2025 – SCENARIO DE REFERENCE	45
— 6.3. DETAIL DES CALCULS DE CAPACITE	47
6.3.1. GIRATOIRE RD361 – BRETELLES OUEST N104 EXTERIEUR	
6.3.2. GIRATOIRE RD21 – BRETELLE RN104 EXTERIEURE – RUE	
COCTEAU	56



1. PREAMBULE

Cette mission s'inscrit dans le cadre de la révision du PLU de Pontault-Combault. Elle a pour objet de mesurer les impacts des projets de développement urbains sur le réseau départemental. Cette étude d'impact de trafic concerne plus spécifiquement les développements économiques de 2 secteurs sur la commune de Pontault-Combault que sont (cf. plan) :

- L'extension du parc d'activités de Pontillault,
- Le projet de régularisation/requalification/extension de la Zone NI Jean Cocteau.

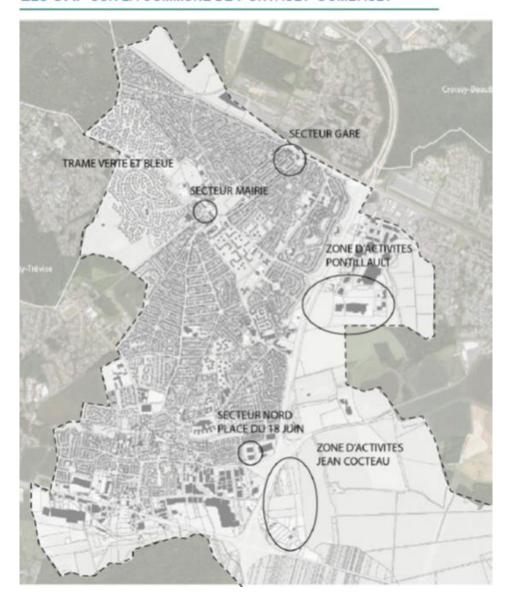
Cette analyse s'attache à évaluer les répercussions du développement de ces deux zones sur la Rd361 et la Rd21. Elle est menée en deux temps avec :

- Phase diagnostic de l'état actuel comprenant :
 - L'exploitation des données de comptages existants sur le secteur.
 - Et la pose de compteurs automatiques sur 5 sections de réseau routier sur le commune de Pontault-Combault avec :
 - 2 sections sur la rue Jean Cocteau (de part et d'autre de la déchetterie depuis la Rd21). <u>Nota</u>: Suite à un acte de malveillance, le compteur au Nord de la déchetterie n'a pas pu être exploité.
 - 3 sections dans la Z.A. de Pontillault (deux sur la rue de Rome, de part et d'autre de la rue du Pré des Aulnes et une sur la rue de Bruxelles)
- Phase d'analyse d'impact des 2 projets d'extensions étudiés.

Cette analyse est abordée à l'aide du modèle de trafic remis à jour en Etat Actuel sur le secteur d'étude autour de Pontault-Combault. Elle est menée ensuite à un horizon prospectif 2025 intégrant la finalisation des travaux d'élargissement de la RN104 sur le secteur d'étude avec les aménagements associés sur le réseau secondaire notamment au niveau du diffuseur avec la Rd21 et sur l'échangeur avec la RN4. Après remise à jour des matrices de déplacement pour l'horizon prospectif étudié, il est réalisé 2 scénarios :

- Scénario Fil de l'eau prenant en compte tous les projets connexes sur le secteur sauf les 2 projets étudiés,
- Scénario de référence avec les 2 projets.

LES OAP SUR LA COMMUNE DE PONTAULT-COMBAULT





2. DIAGNOSTIC TRAFIC: RECENSEMENT DES DONNEES DE COMPTAGES

— 2.1. TRAFIC JOURNALIER DEUX SENS CONFONDUS SUR LE SECTEUR D'ETUDE

Il est présenté ci-contre le recueil les trafics journaliers supportés par les principales voies du secteur d'étude.

Ces relevés sont issus de données DRIEA et elles ont été complétées par l'exploitation des compteurs posés pour le compte de la CAPVM sur la rue Jean Cocteau (section au sud de la déchetterie) et les 3 sections dans la Z.A. de Pontillault (deux sur la rue de Rome, de part et d'autre de la rue du pré des Aulnes et une sur la rue de Bruxelles entre giratoire depuis l'A104 Ext. et Giratoire Castorama – Cf. détail de ces relevés en annexe de ce rapport).

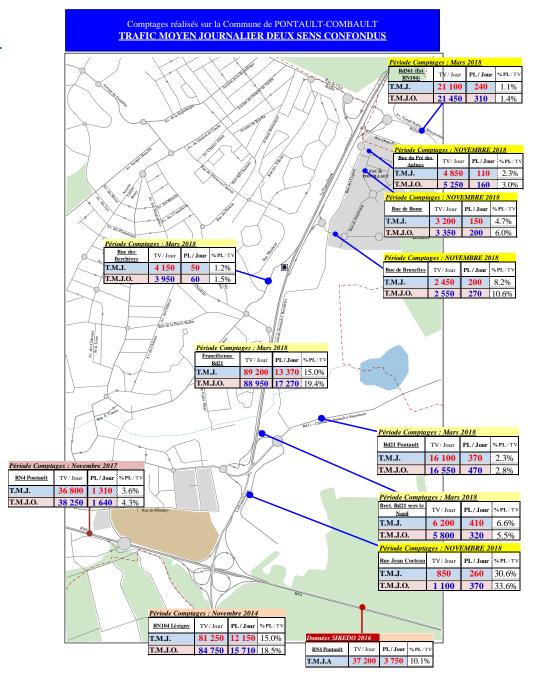
La **Francilienne**, au droit de la ZA de Pontillault, supporte un trafic très important de plus de **89 200 TV/Jour** deux sens confondus sur la section encore réduite à 2x2 voies (section saturée aux Heures de Pointe).

La **Rd361**, à l'Est de la Francilienne, supporte un flux qui est conséquent pour une route départementale, aménagée à une voie par sens en section courante, qui représente **21 100 TV/Jour**.

La Rd21, au Sud de la zone d'étude, supporte un trafic journalier légèrement moins important mais qui n'en demeure pas moins conséquent avec 16 100 TV/Jour.

L'accès Nord à la ZAE Arpents-Pontillault (depuis giratoire des Cygnes) supporte un trafic de 4 850 TV/Jour (5 250 TV en moyenne des Jours Ouvrés) tandis que l'accès Sud via la rue de Bruxelles supporte un trafic de 2 450 TV/Jour (2 550 TV/Jour les Jours Ouvrés).

La zone NI **Jean Cocteau** génère, quant à elle, un trafic deux fois moins important avec **850 TV/Jour** (1 100 TV/Jour les Jours Ouvrés) hors flux déchetterie.





— 2.2. TRAFICS EN UVP/H AUX HEURES DE POINTE

Il est présenté par la suite les trafics détaillés recueillis sur le secteur d'étude en UVP/h (unité de Véhicule Particulier = VL+2 x (PL+Bus) + 0.3 x 2Roues) pour les Heures de Pointe du Matin et du Soir un Jour en Semaine (trafics issus de comptages directionnels réalisés pour la DRIEA en Mars 2018).

Ces planches de trafics horaires ont été complétées par les données de trafics horaires issus des derniers comptages réalisés en Novembre 2018 pour la CAPVM sur la rue de Rome, la rue de Bruxelles et la rue Jean Cocteau au Sud de la Déchetterie (par différence avec les relevés sur le giratoire de la Rd21, il en a été déduit les flux générés à l'H.P. du Matin et du Soir par cette déchetterie).

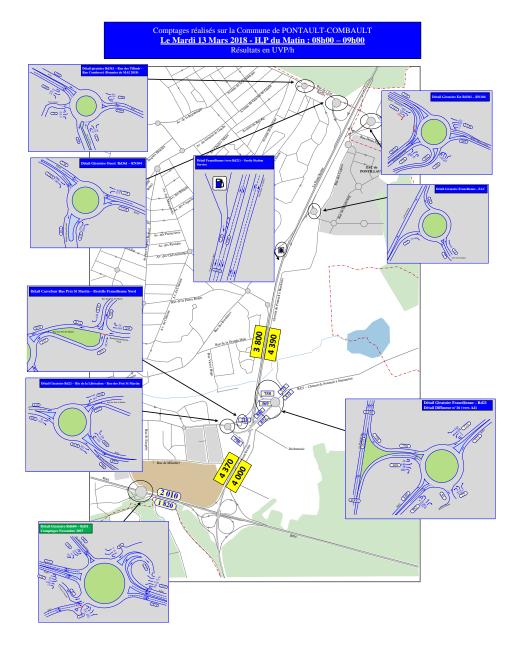
La charge du giratoire de la Rd361, à l'Est du diffuseur avec la Francilienne, est plus importante le Matin avec **3 054 UVP/h** que le Soir **(2 495 UVP/h)**.

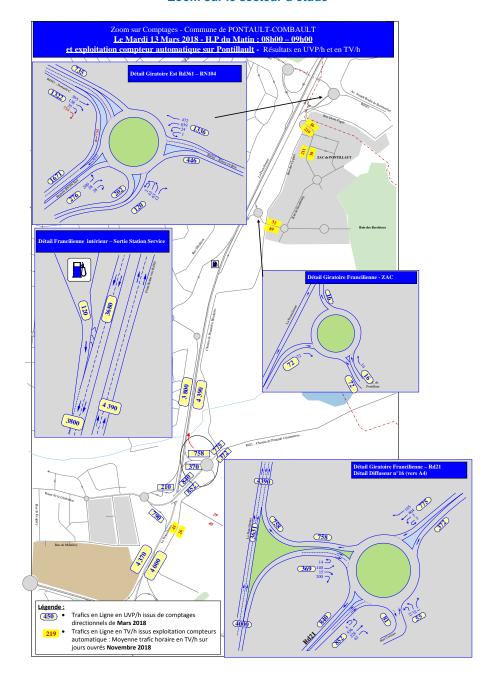
Le giratoire de la Rd21, à l'Est du diffuseur de la Francilienne (en accès à la Déchetterie et la zone desservie par la rue Jean Cocteau) supporte une charge globale qui représente 2 051 UVP/h le Matin et 2 083 UVP/h le Soir.



----- 2.2.1. DETAILS DES RELEVES A L'H.P.M.

Zoom sur le secteur d'étude



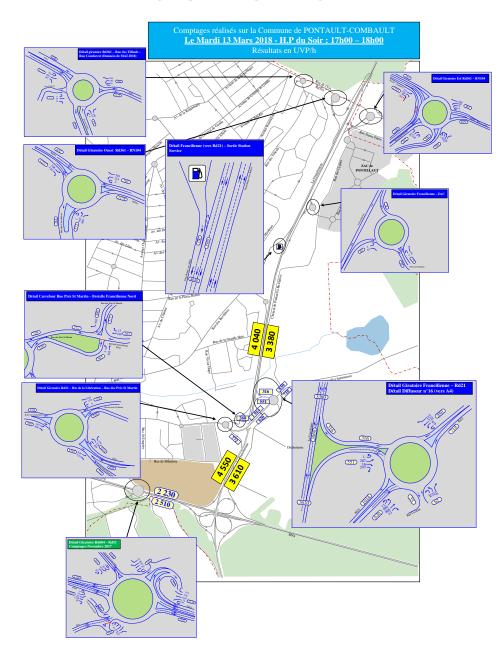


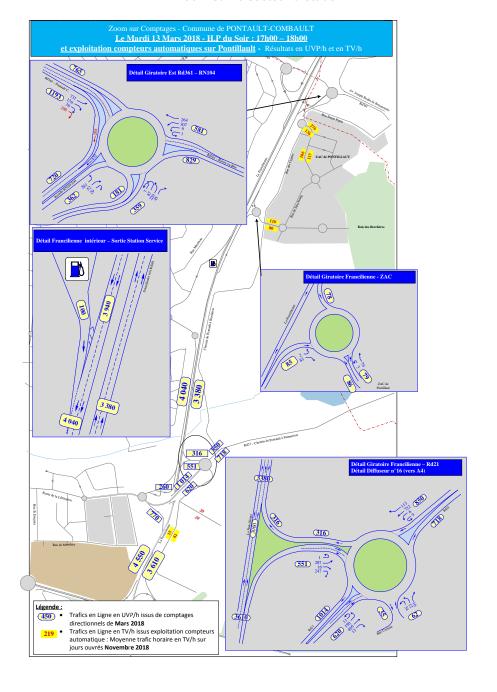
CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR



---- 2.2.2. DETAILS DES RELEVES A L'H.P.S.

Zoom sur le secteur d'étude





CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR



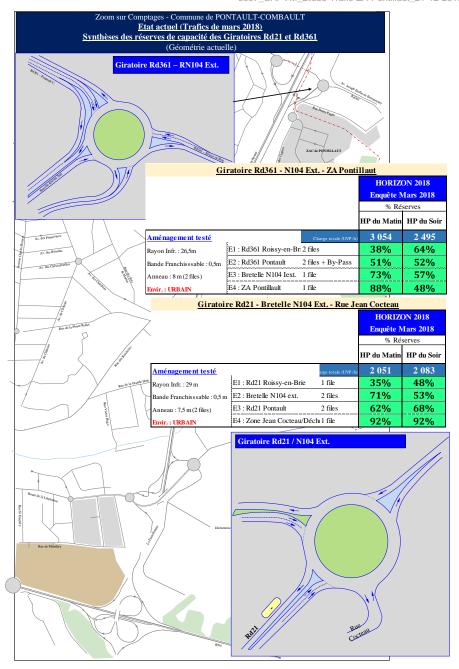
— 2.3. ANALYSE FONCTIONNEMENT ACTUEL

Actuellement, de grandes difficultés de circulation sont observées aux Heures de Pointe sur la Francilienne sur sa section en cours d'élargissement entre la Rd361 et la RN4 avec :

- Dans le sens extérieur, ces difficultés sont concentrées entre la RN4 jusqu'à la sortie de la Berchères (section encore maintenue à 2 files). Cette difficulté entraine d'importantes remontées de file d'attente le Matin sur la Francilienne Est bien au Sud ainsi que sur la RN4 depuis Ozoir-la-Ferrière.
- Dans le sens inverse (RN104 Intérieure), c'est principalement l'Heure de Pointe du Soir qui est contraint par les travaux d'élargissement.

Sur le Réseau Départemental, on note un trafic soutenu sur la Rd361 dans les deux sens de circulation à l'approche du diffuseur avec la Francilienne. Cela étant, le giratoire Est du diffuseur, qui permet l'accès à la ZAE Arpents-Pontillault, est suffisamment bien dimensionné pour répondre à la charge.

Le giratoire sur la Rd21, avec les bretelles Est de la Francilienne, est également bien dimensionné pour répondre à la charge de trafic observée aux HP.





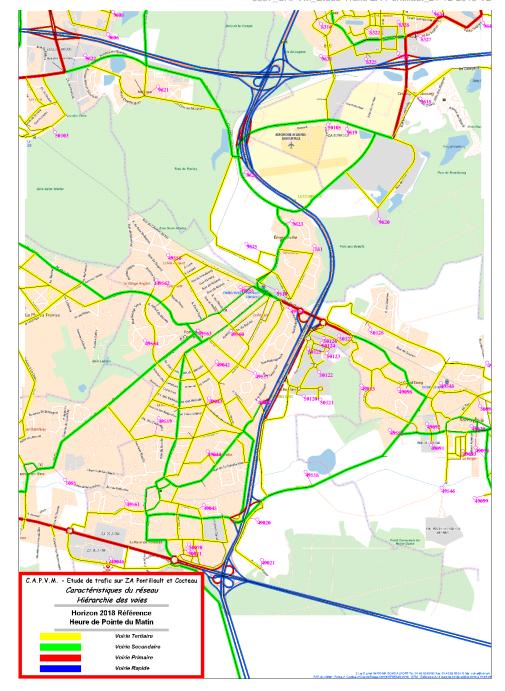
3. MODELISATION DE TRAFIC EN ETAT ACTUEL

Il est présenté, par la suite, les résultats des simulations de trafic obtenus en Etat Actuel depuis le modèle de trafic mis en place pour le compte de la DRIEA dans le cadre des travaux d'élargissement.

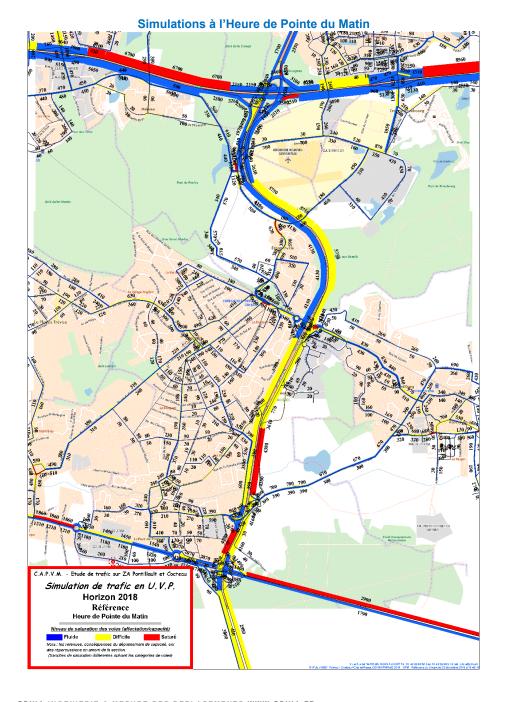
Ce modèle permet de refléter les conditions de circulation aux HP sur le réseau structurant autour de la zone d'étude (avec le Matin, la saturation de la Francilienne vers le Nord et l'A4 vers Paris et le Soir en sens inverse)

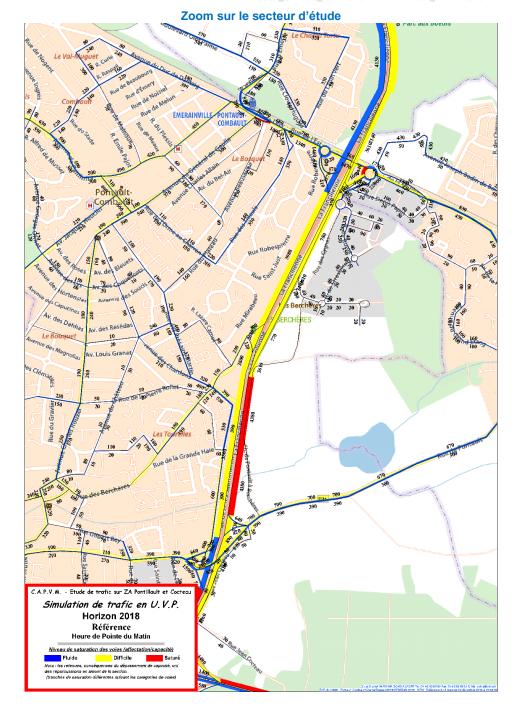
Localement, ce modèle de trafic a été détaillé pour prendre en compte plus finement le réseau de voirie locale sur Pontault-Combault (Cf. détail ci-contre avec la localisation du sous-découpage des zones de générations de trafic par quartiers).

La comparaison des trafics simulés, par rapport aux trafics observés, permet d'apprécier de degré de finesse du calage obtenu (généralement compris entre +/- 100 UVP/h par sens sur les voies renseignées).

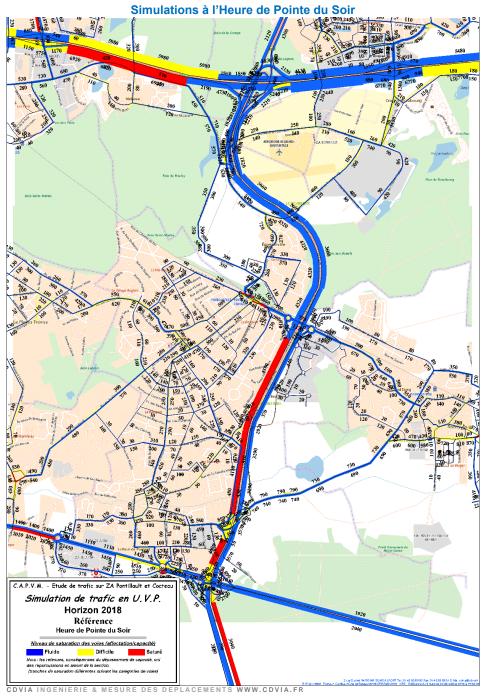


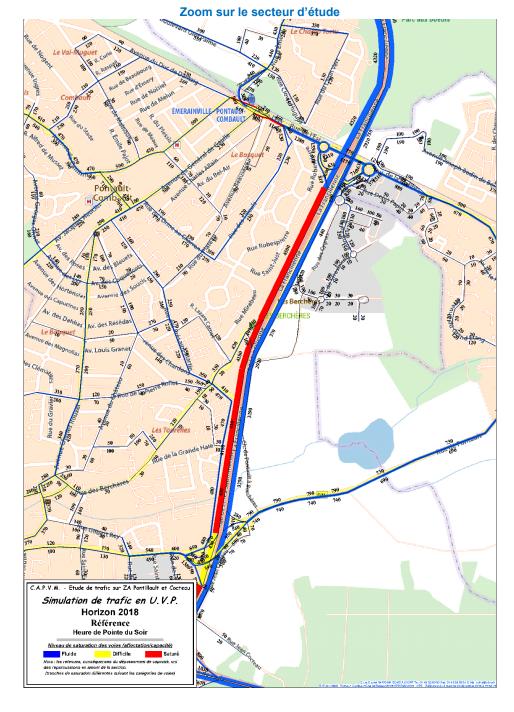














4. SIMULATIONS PROSPECTIVES - HORIZON 2025

— 4.1. HYPOTHÈSES RETENUES

— 4.1.1. PROJETS DE DEVELOPPEMENT

Pour la réalisation des simulations prospectives, il a été retenu spécifiquement les projets, autour de Pontault-Combault, qui sont localisés ci-contre avec :

Sur Croissy-Beaubourg: ZAC de Lamirault: 230 000m² SDP sur 42 ha aménagés - Vocation: 1/3 parc PME-PMI; 1/3 tertiaire; 1/3 logistique. Début des implantations 2021 (p.m.: Collégien, une autre ZAC de Lamirault est déjà commercialisée et jouxte le projet de Croissy-Beaubourg). Cette ZAC à vocation industrielle, artisanale et parc PME-PMI fait 36 ha.

Projet de développement de l'aérodrome de Lognes-Emerainville :

- 2.5 d'activités en parc PME-PMI 25 cellules de 276 m2 à vocation artisanale et industrielle, horizon 2019-2020.
- 15 ha d'activités à vocation logistique et industrielle, horizon 2023-2024, macro-lots (une douzaine projeté).
- 10 ha d'activité à vocation mixte artisanale logistique et industrielle, parc PME-PMI...lot de 3000 à 5000 m2, horizon 2023-2024.

Roissy-en -Brie (centre-ville): 260 logements supplémentaires

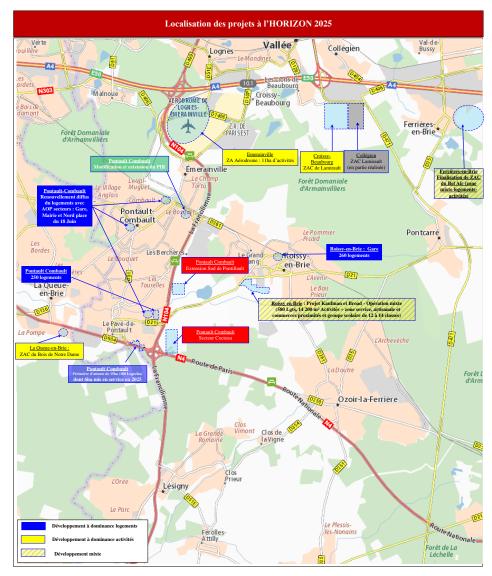
Roissy-en –Brie - Projet d'aménagement plein sud : Opération mixte logements, groupe scolaire et développement activité tertiaire, surface commerciale de proximité, de service et artisanale sur 18 500 m2 de SDP à l'horizon 2019-2020.

Pontault-Combault : développement habitat avec notamment à terme, en tissu urbain et renouvellement, jusqu'à 1180 logements supplémentaires et 565 dans les OAP soit 1745 logements au total. Il a ainsi été retenu en 2025 principalement les 3 « AOP » sur Gare, Mairie et Nord de la place du 18 Juin. Sur le périmètre d'attente au sud-ouest de la commune en bordure de RN4 sur les 15 ha (à 100 logt/ha), seuls 6ha ont été retenus juste au Sud de la RN4. Il est également pris en compte le projet de logements à côté de la place du 18 Juin (Ouest N104).

Ferrière-en-Brie : Finalisation de la ZAC de Bel Air : ZAC de 95 ha dont activité économique 52.5 ha et logement étudiants sur 12 ha (750 logements collectifs dont 25% LLS) (ZAC en cours 400 logements déjà réalisés).

La Queue-en-Brie ; ZAC du Bois de Notre Dame : 70 000m² d'activité pour PME-PMI, 25 000m² de SDP dont 17000m² dédié au commerce et 8000 m² aux activités de loisirs.

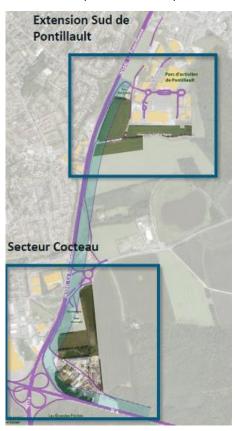
Au-delà de ces projets localisés, les matrices de déplacements affectées prennent en compte le développement général prévu sur l'ensemble de Marne-la-Vallée (hypothèses EPAMARNE-EPAFRANCE) et plus généralement sur le département du 77 (hypothèses IAU).

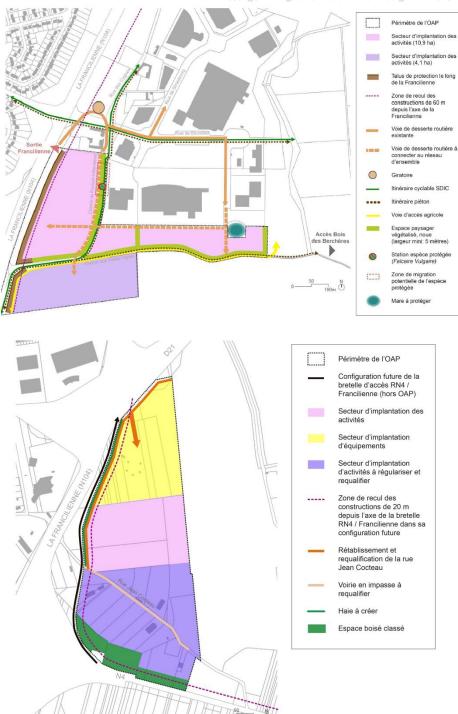




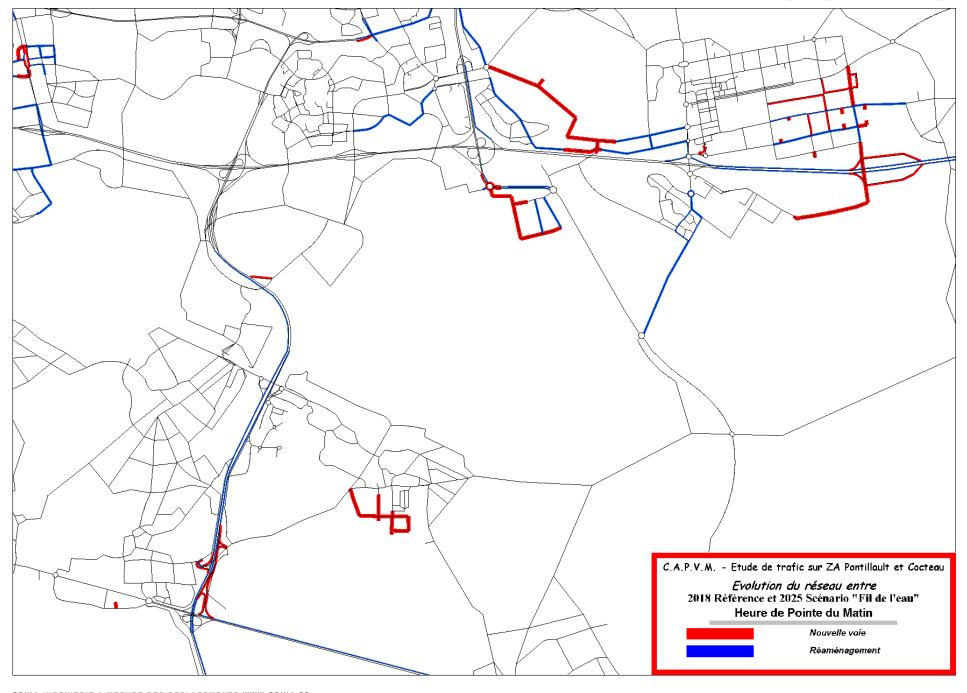
Concernant les deux projets étudiés spécifiquement dans cette analyse d'impact pour le scénario avec la ZA, il sera retenu les programmes repris sur les plans ci-contre avec :

- ZAE Arpents-Pontillault: la zone actuelle comprend 52,3 ha et 1 777 emplois (soit un ratio de 33 emplois à l'hectare). L'extension future est envisagée sur 88 900m² SDP (superficie de 15 ha). Avec le ratio de 33 emplois/ha, il est prévu 495 emplois, (implantation horizon 2021).
- Zone NI Jean Cocteau : la zone actuelle s'étend sur 9,7 ha avec 130 emplois (soit 13 emplois/ha) pour 57 970 m² SDP. L'extension future prévoit un développement économique sur 9.7 ha, avec 58 910 m² SDP. Sur la base du même ratio d'emploi que la zone actuelle, il a été retenu 130 emplois (implantation horizon 2022). Les accès se font par la rue Jean Cocteau, à terme requalifiée, mais qui reste en impasse









CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR

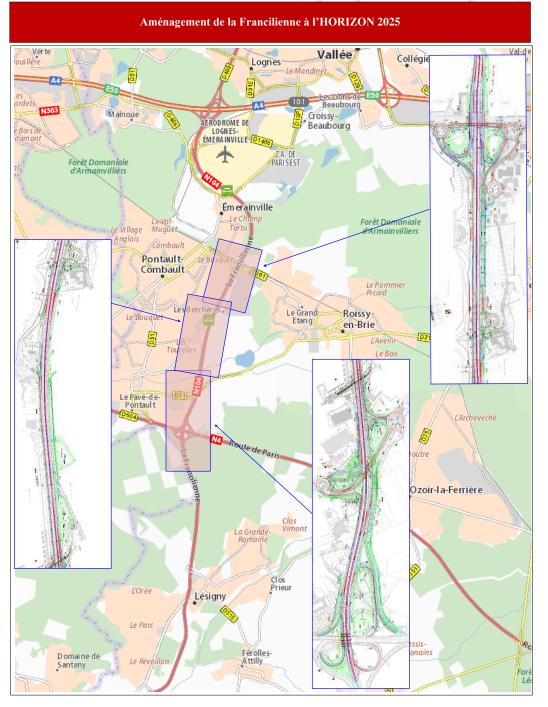


- 4.1.2. PROJETS ROUTIERS

Les aménagements routiers pris en compte dans les simulations prospectives de l'Horizon 2025 scénario « Fil de l'Eau » concernent principalement :

- Champs-sur-Marne : les premiers aménagements sur la Rd370 en lien avec l'arrivée de la ligne 15.
- Pontault-Combault : la finalisation des travaux d'élargissement de la Francilienne suivant les plans ci-contre (mise à 2x3 voies de la RN104 jusqu'à l'échangeur avec la RN4).
- Roissy-en-Brie : prise en compte du réseau en desserte du projet d'aménagement plein-Sud.
- Croissy-Beaubourg : prise en compte du réseau routier en desserte de la ZAC de Lamirault.
- Collégien : projet de déviation dans la poursuite de l'Avenue Graham Belle jusqu'au giratoire de la Grille Noire.

En dehors de la zone d'influence, le modèle de trafic prend en compte également Bussy-Saint-Georges, le nouveau diffuseur sur A4 (diffuseur du Sycomore accompagnant le développement de la ZAC du même nom et de la ZAC de la Rûcherie).





- 4.2. HORIZON 2025 - SCENARIO FIL DE L'EAU

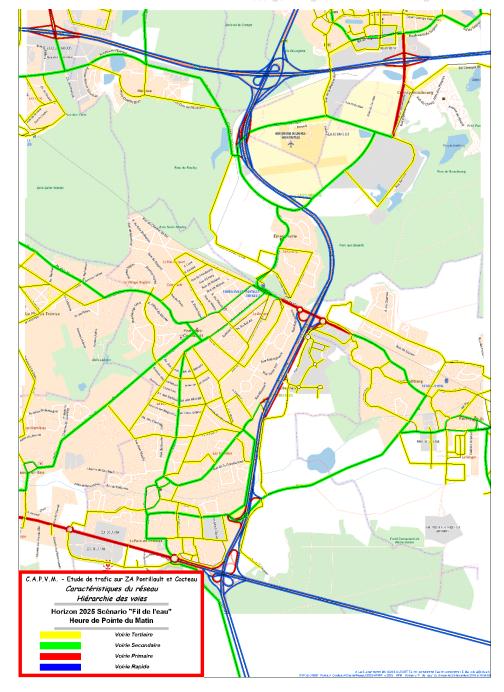
Le réseau routier modélisé en scénario « Fil de l'Eau » est présenté ci-contre.

——— 4.2.1. RESULTATS DES SIMULATIONS PROSPECTIVES AUX H.P.

Les simulations prospectives obtenues sont présentées par la suite par Heure de Pointe en UVP/h suivant deux zooms. Ces simulations ont été comparées aux simulations de l'Etat Actuel permettant de faire ressortir les évolutions des trafics attendus aux Heures de Pointe sur les différentes voies du secteur.

La prise en compte de la fin de l'élargissement de la RN104 libèrera une partie des trafics en HP sur la Francilienne ainsi que sur la RN4, ce qui conduit à de fortes augmentations sur les sections au droit de Pontault-Combault.

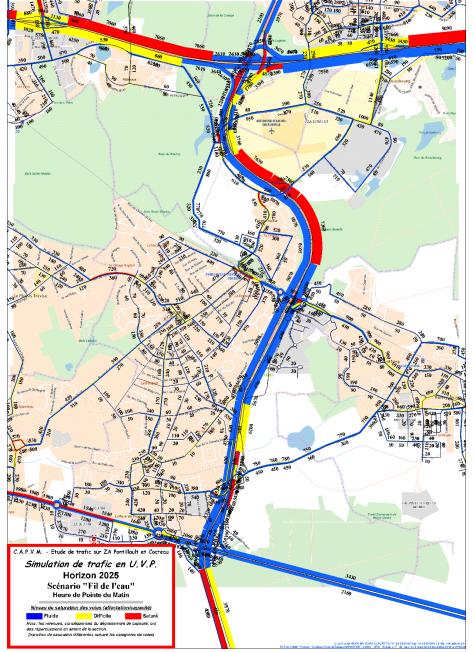
La concentration des flux sur le réseau structurant permettra d'atténuer l'augmentation des trafics sur le réseau secondaire malgré le fort programme de logements retenu sur le secteur autour de Pontault-Combault.

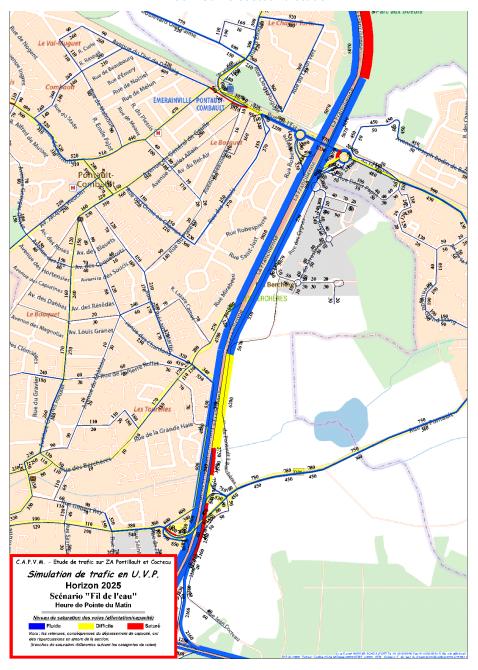




Simulations 2025 « fil de l'eau » à l'Heure de Pointe du Matin

Zoom sur le secteur d'étude



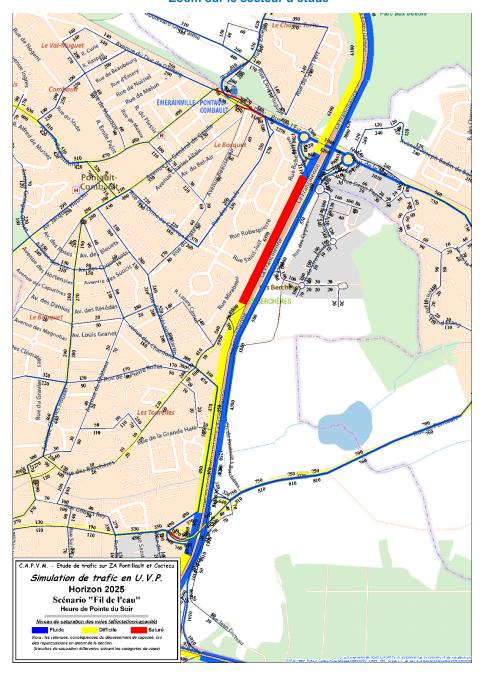


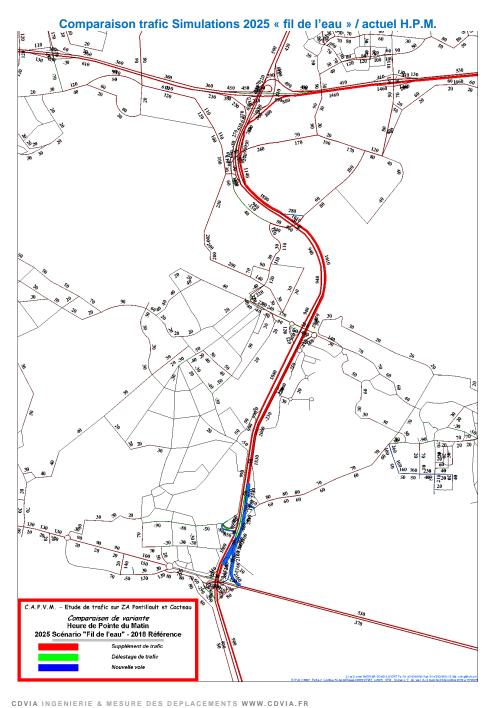


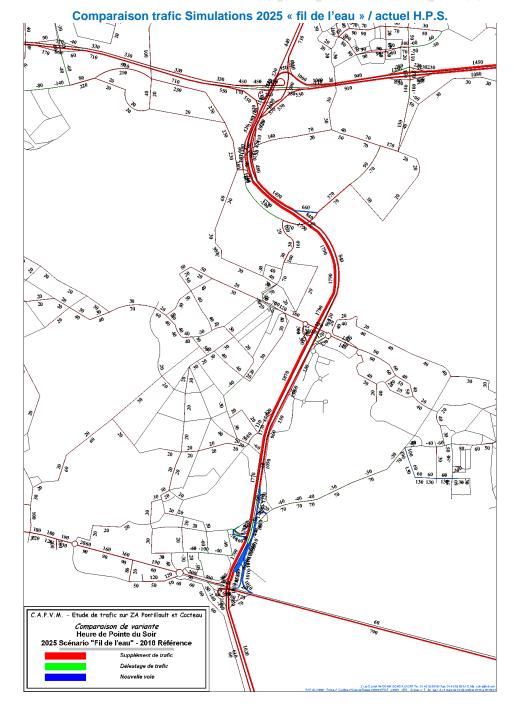


Simulations 2025 « fil de l'eau » à l'Heure de Pointe du Soir Simulation de trafic en U.V.P. Horizon 2025 Scénario "Fil de l'eau" Heure de Pointe du Soir Niveau de saturation des voies (affectation/capacité) Difficile Fluide CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR

Zoom sur le secteur d'étude









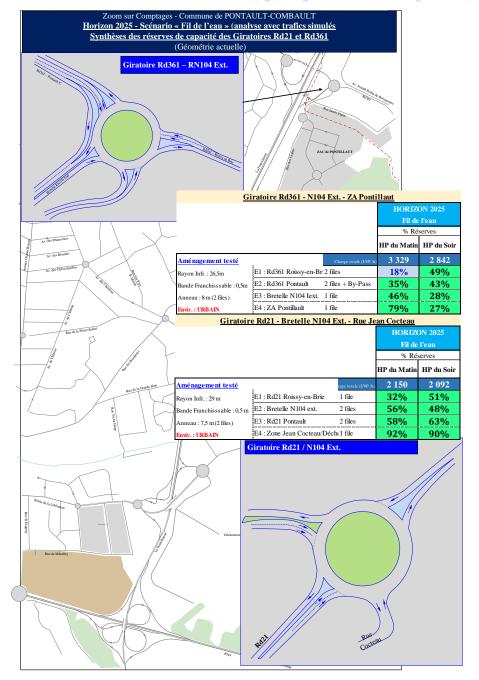


—— 4.2.2. ANALYSE FONCTIONNEMENT RESEAU DEPARTEMENTAL - HORIZON 2025 «FIL DE L'EAU»

Les simulations de trafic ont été exploitées pour ressortir le détail des mouvements tournants sur les deux principaux giratoires de la Rd361 et la Rd21 (Cf. pages suivantes détail des mouvements tournants simulés).

Les flux simulés sur le giratoire de la Rd361 sont en augmentation entre +5% à +10% suivant les Heures de Pointe par rapport à l'Etat Actuel. Le dimensionnement du giratoire sera à même de reprendre cette évolution de trafic au regard des réserves de capacité prévisionnelles présentées ci-contre (seule le matin, l'entrée la plus chargée de la Rd361 depuis Roissy-en-Brie dispose d'une réserve un peu faible, de +18%).

Le giratoire de la Rd21 connait, quant à lui, une augmentation de sa charge globale comprise entre +1% à +7% suivant les Heures de Pointe. Son dimensionnement actuel reste suffisant pour répondre à cet accroissement de trafic.

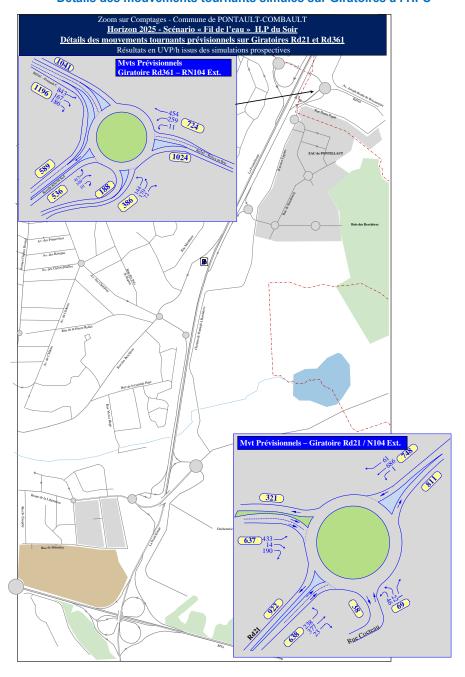




Détails des mouvements tournants simulés sur Giratoires à l'HPM

Zoom sur Comptages - Commune de PONTAULT-COMBAULT <u>Horizon 2025 - Scénario « Fil de l'eau » H.P du Matin</u> Détails des mouvements tournants prévisionnels sur Giratoires Rd21 et Rd361 Résultats en UVP/h issus des simulations prospectives iratoire Rd361 – RN104 Ext. -864 1438) Myt Prévisionnels – Giratoire Rd21 / N104 Ext. 750 312 27 188

Détails des mouvements tournants simulés sur Giratoires à l'HPS



CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR



— 4.3. HORIZON 2025 – SCENARIO AVEC EXTENSION ZONE D'ACTIVITES

Ce scénario considère la mise en service de :

- L'extension de la ZAE Arpents-Pontillault (autour de 500 emplois) avec une estimation de flux générés le Matin qui a été établi globalement à 20 UVP/h en émission et 170 UVP/h en réception et le Soir à 150 UVP/h en émission et 25 UVP/h en réception.
- L'extension de la zone NI Jean Cocteau conduit à des flux supplémentaires qui ont été estimés le Matin à 15 UVP/h en émission et 50 UVP/h en réception et le Soir 50 UVP/h en émission et 10 UVP/h en réception (trafics du même ordre de grandeur que ceux générés par les activités existantes sur le site, hors déchetterie).

----- 4.3.1. RESULTATS DES SIMULATIONS PROSPECTIVES AUX H.P.

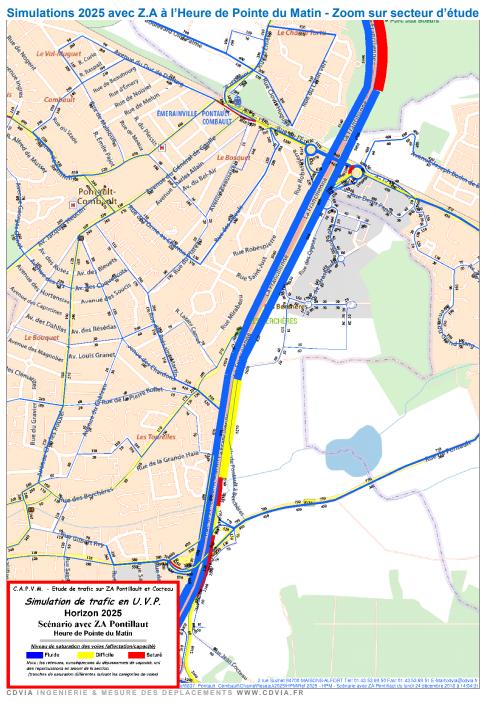
Dans ce scénario, outre les matrices de déplacements qui ont été modifiées à l'Horizon 2025, pour prendre en compte les projets de développement, il est retenu les principales voies de dessertes à ces sites.

Les simulations obtenues ont été comparées à celles du scénario « Fil de l'Eau » à Horizon constant.

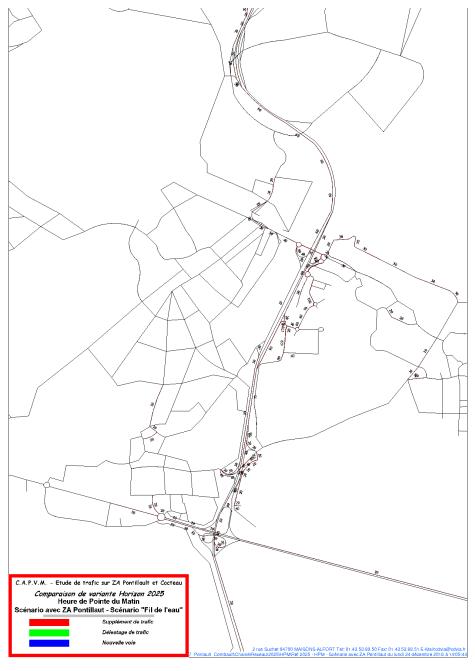
Ces cartes de comparaison montrent que l'impact de ces projets sur les volumes de trafic sera très diffus sur l'ensemble du réseau routier avec des accroissements de trafic qui n'excèdent pas les +40 à +60 UVP/h en pointe.



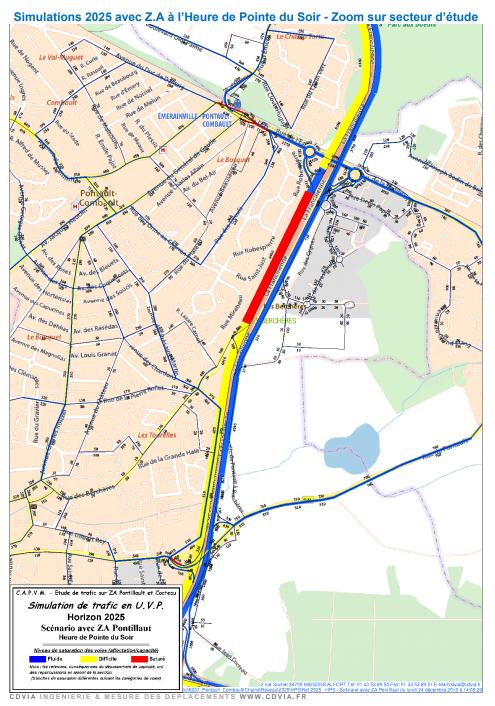




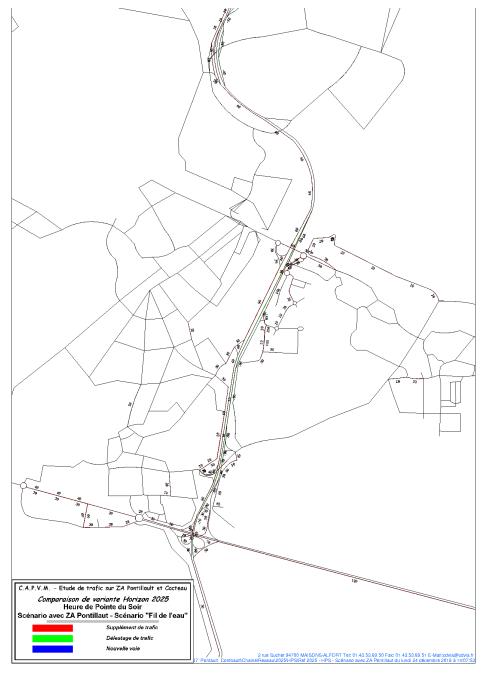












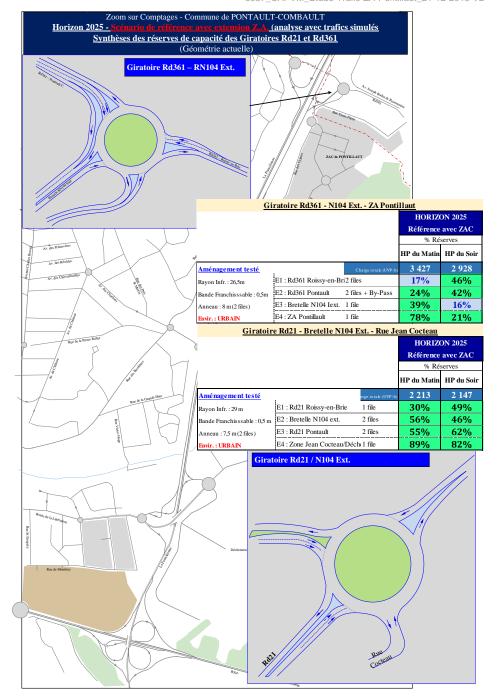


4.3.2. ANALYSE FONCTIONNEMENT RESEAU DEPARTEMENTAL -HORIZON 2025 AVEC EXTENSION Z.A.

L'extension de la ZA Arpents-Pontillault aura un impact léger sur le giratoire de la Rd361 qui connaitra un accroissement de sa charge de l'ordre de +3%.

Les réserves de capacité prévisionnelles sur les entrées du giratoire restent toutefois positives (seule le matin, l'entrée de la Rd361 dispose d'une réserve un peu faible de +17%, en baisse de 1% par rapport au scénario « Fil de l'Eau » et le Soir, les réserves de capacité de la sortie de la Francilienne chutent à +16% à l'approche du giratoire).

L'extension de la Zone NI Jean Cocteau entrainera parallèlement un léger accroissement de la charge globale du giratoire de la Rd21 qui est également estimé autour de +3% aux Heures de Pointe par rapport au scénario « Fil de l'Eau » à Horizon équivalent. Cette augmentation de trafic pourra être reprise sans difficulté par ce giratoire.

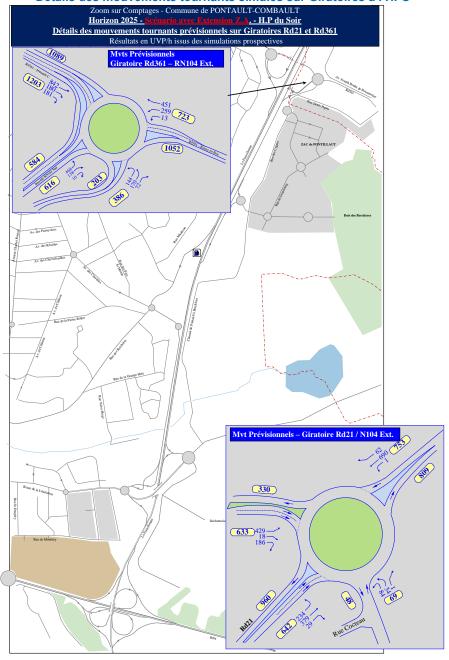




Détails des mouvements tournants simulés sur Giratoires à l'HPM

Zoom sur Comptages - Commune de PONTAULT-COMBAULT Horizon 2025 - Sychario avec Extension Z.A. - H.P du Matin Détails des mouvements tournants prévisionnels sur Giratoires Rd21 et Rd361 Résultats en UVP/h issus des simulations prospectives Giratoire Rd361 - RN104 Ext. 526 881 37 Mvt Prévisionnels – Giratoire Rd21 / N104 Ext. 772

Détails des mouvements tournants simulés sur Giratoires à l'HPS



CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR



5. SYNTHESE SUR L'IMPACT DES EXTENSIONS DES ZONES SUR PONTILLAULT ET COCTEAU

Le secteur d'étude autour de la ZAE Arpents-Pontillault est contrait actuellement par les travaux d'élargissement de la RN104 qui pénalisent fortement la circulation aux Heures de Pointe sur cette Francilienne mais également le Matin sur la RN4 depuis Ozoir-la-Ferrière.

Le réseau secondaire, que représente la Rd361 et la Rd21, supporte une charge de trafic qui atteint respectivement **21 100 TV/Jour** et **16 100 TV/Jour** (chiffres à comparer aux **89 200 TV/Jour** repris par la Francilienne au niveau de sa section réduite à 2x2 voies).

Hors extension des 2 projets étudiés, les trafics sur le secteur de Pontault-Combault connaitront des évolutions du fait :

- De la finalisation de l'élargissement de la RN104 jusqu'à la RN4 qui permettra de drainer les principales augmentations de trafic,
- Et parallèlement, du développement programmé des projets connexes sur Pontault-Combault et Roissy-en-Brie qui aboutissent à avoir une charge de trafic toujours importante sur le giratoire de la Rd361 et celui de la Rd21.

Les extensions étudiées de la ZAE Arpents-Pontillault et de la Zone NI Jean Cocteau amènent à un accroissement léger des charges de trafics des deux principaux giratoires impactés par ces projets sur la Rd361 et la Rd21 de +3% (par rapport au scénario fil de l'eau à horizon équivalent).

Globalement, la géométrie actuelle de ces deux giratoires reste tout à fait adapter pour répondre à ces évolutions de trafic. Sur le giratoire de la Rd361, seule l'entrée depuis Roissy-en-Brie le Matin et la sortie de la Francilienne, le soir, disposeront de réserves un peu faibles autour de +16%.



6. ANNEXES

— 6.1. DETAIL DES COMPTEURS AUTOMATIQUES

----- 6.1.1. RELEVES: RUE DE ROME - SECTION AU NORD DE LA RUE DE PRES DES AULNES

Tradatate de complagos datemanques consta os r	VIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFO	RT - 01.43	3.53.69.45				CD √ i
ieu de pose	Résultats		Sens 1			Sens 2	
Ville Pontault-Combault		TV	VL	PL	TV	VL	PL
Route ou Rue Rue du Près des Aulnes	Total campagne (7 jours)	17 332	17 004	328	16 496	16 025	471
Sens 1 Vers Rue des Cygnes	Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	2 610	2 550	60	2 590	2 500	90
Sens 2 Vers Rue de Rome	Trafic Moyen / Jour (TMJ)	2 495	2 450	45	2 370	2 300	70
Entre	Vitesse Médiane (V50)	24 km/h	24 km/h	14 km/h	25 km/h	26 km/h	16 km
et	Vitesse 85% (V85)	29 km/h	29 km/h	22 km/h	33 km/h	33 km/h	24 km
Vitesse autorisée Sens 1 50 km/h	Vitesse Moyenne (Vmoy)	23 km/h	23 km/h	14 km/h	25 km/h	25 km/h	16 km
Vitesse autorisée Sens 2 50 km/h							
Coordonnées GPS 48,80009 2,62705	Références			Dates			
Coordonnées Lambert 93 -	Numéro d'affaire	6837		Pos	e du matériel	Jeu 22/11/18	:
	Client	Client ?		Dél	but d'analyse	Ven 23/11/18	3
Plan de localisation		Photo					

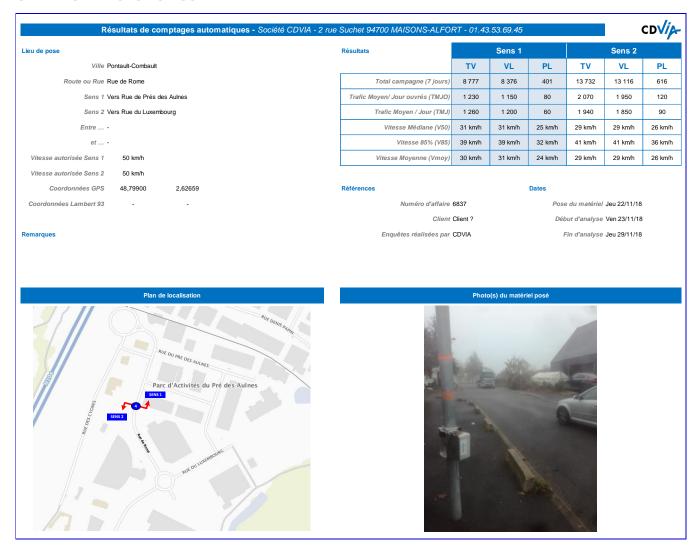
SENS 1	Rue d	lu Près (des A <u>u</u>	lnes / <u>V</u>	'ers R <u>u</u>	e des <u>C</u>	Cygne <u>s</u>	/ à Pont	aul <u>t-C</u>	ombau <u>lt</u>								SYN	ITHE:	SE <u>du</u>	Ven 23	3/11 <u>/18</u>	au_	Jeu 2	9/11/18	CD	ov <i>ip</i>
NTHESE DES I	DONNEE	s		HPM	9 h	10 h		HPS	16 h	17 h		diurne	6 h	22 h		nocturne	22 h	6 h		TMJ-VMJ					oyens et jou		
						TRAFIC		V											1	VITESSE		m/h)					
	J	T %TMJ	V JO	%ТМЈО	J	%TMJ	/L JO	%ТМЈО	J	P %TMJ	L JO	%ТМЈО			V15	V50	V V85	Vmoy	V15	V50	L V85	Vmoy	V15	V50	PL V85	Vmoy	
diurne	2 400	98%	2 550	96%	2 350	98%	2 500	98%	40	80%	50	83%		VMJ	16	24	29	23	16	24	29	23	5	14	22	14	
nocturne HPM	50 101	2% 4%	100 120	4% 5%	50 97	2% 4%	50 115	2% 5%	10 3	20% 7%	10 5	17% 8%		VMJO HPM	15 12	24 23	29 28	22 21	15 12	24 24	29 29	23 21	5 4	14 12	22	14 21	
HPS	278	11%	290	11%	276	12%	288	11%	2	3%	2	4%		HPS	15	24	29	23	16	24	29	23	4	-	20	23	
CAPITULATIF	DES FL	UX ET V	TESSE	S																							
TV Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journ
Ven 23/11/18	8	10	2	3	3	23	37	38	48	111	199	231	331	173	220	327	325	274	252	182	68	34	18	20	2 850	87	2 937
Sam 24/11/18	11	1	0	3	0	3	5	12	26	74	189	278	247	222	250	339	323	341	248	115	35	26	24	11	2 730	53	2 783
Dim 25/11/18	11 5	2	7	0 4	2 7	2 20	3 48	0 40	2 76	29 118	84 157	160 182	132 165	125 127	134 154	150 182	173 193	178 225	123 141	51 88	38 41	22 17	14 23	4	1 404 1 954	42 70	1 44 2 02
Lun 26/11/18 Mar 27/11/18	9	2	2	8	5	10	48 49	40 57	76 58	118	226	278	294	183	231	343	364	292	141	134	30	22	23 17	13	1 954 2 871	70 66	2 93
Mer 28/11/18	7	4	2	11	1	31	49	28	49	128	178	240	256	158	234	289	297	290	200	127	52	23	21	18	2 598	95	2 69
Jeu 29/11/18	9	6	13	5	3	27	35	38	49	130	175	207	221	131	228	258	271	297	214	105	36	23	18	13	2 418	94	2 51
afic moyen TLJ		4	4	5	3	17	32	30	44	101	173	225	235	160	207	270	278	271	196	115	43	24	19	13	2 404	72	2 47
rafic moyen JO		4	4	6 23	4 23	22	44 18	40 22	56 20	120 22	187 22	228 22	253 23	154 23	213 23	280	290 23	276 23	201 23	127 24	45 22	24 22	19 23	15 20	2 538 23	82 21	2 62
moy (km/h) TLJ moy (km/h) JO	21	21 20	19 22	23 24	23	19 19	18	21	20	21	22	22	23	23	23	23 23	23	23	23	24	23	22	23	21	23	21	23 22
, ,																											
	VL										Т	rafic jou	rnalie	r VL et	PL												
4 000		2 88	20															2 87	·								
3 000		2 00				2 78	80							1 96	•			2 07				2 62	24			2 438	_
2 000										1 44	4			190													
1 000																											
0	57			-	3			-	2			-	56			-	67			-	69			-	74		
	Ven	23/11/1	8		Sam	1 24/11/1	18		Dim	25/11/18	3		Lun	26/11/18	3		Mar	27/11/18	3		Mer	28/11/1	8		Jeu 2	29/11/18	
VL																											
Jour/Heure Ven 23/11/18	0 5	8	2	3	2	5 16	6 34	37	8 43	9 106	10 186	11 227	12 329	13 173	14 217	15 324	16 323	17 274	18 252	19 182	20 68	21 34	22 18	23 20	2 809	Nocturne 71	2 88
Sam 24/11/18	11	1	0	3	0	3	5	12	26	74	189	278	246	222	250	339	323	340	248	114	35	26	24	11	2 727	53	2 78
Dim 25/11/18	11	2	6	0	2	2	3	0	2	29	84	160	132	125	134	150	173	178	123	51	38	22	13	4	1 404	40	1 44
Lun 26/11/18	5	0	1	4	6	15	46	38	73	110	153	178	164	122	150	179	190	222	139	88	39	17	21	8	1 908	60	1 96
Mar 27/11/18 Mer 28/11/18	9	1 4	1	7 8	3 1	7 26	42 43	55 26	54 46	113 122	214 174	273 235	292 249	181 151	224 231	338 284	360 295	289 287	194 200	133 125	29 52	22 23	16 18	13 16	2 813 2 543	57 81	2 87 2 62
Jeu 29/11/18	6	5	10	2	2	16	27	35	48	126	165	203	217	129	226	253	270	293	213	105	36	22	18	11	2 343	70	2 43
afic moyen TLJ	8	3	3	4	2	12	29	29	42	97	166	222	233	158	205	267	276	269	196	114	42	24	18	12	2 367	62	2 42
rafic moyen JO	6	4	3	5	3	16	38	38	53	115	178	223	250	151	210	276	288	273	200	127	45	24	18	14	2 488	68	2 55
PL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		Nocturne	
Ven 23/11/18 Sam 24/11/18	3	2	2	1 0	1 0	7 0	3 0	1 0	5 0	5 0	13 0	4 0	2	0	3	3 0	2	0 1	0	0	0	0	0	0	41 3	16 0	57 3
Dim 25/11/18	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2
Lun 26/11/18	0	0	1	0	1	5	2	2	3	8	4	4	1	5	4	3	3	3	2	0	2	0	2	1	46	10	56
Mar 27/11/18	0	1	1	1	2	3	7	2	4	1	12	5	2	2	7	5	4	3	2	1	1	0	1	0	58	9	67
Mer 28/11/18	1	0	0	3	0	5	6	2	3	6	4	5	7	7	3	5	2	3	0	2	0	0	3	2	55	14	69
	3	1	3 1	3 1	1	11 4	8	3 1	1 2	4 3	10 6	4 3	4 2	2	2	5 3	1 2	4 2	1	0 1	0	1 0	0 1	2	50 36	24 11	74 47
Jeu 29/11/18	4					4	4	1	_	3	0	3	_	_	3	3	_	_	1	1	U	U	1	1	30	1.1	4/
Jeu 29/11/18 afic moyen TLJ	1 1	1 1	1	2	1	6	5	2	3	5	9	4	3	3	4	4	2	3	1	1	1	0	1	1	50	15	65
Jeu 29/11/18	1 1 12%						5 12%	2 5%	3 5%	5 3%	9 4%	4 1%	3 1%	3 1%	4 1%	4 1%	2 1%	3 1%	1 0%	1 0%	1 1%	0 1%	1 5%	1 6%	50 2%	15 15%	65 2%



SENS 2	Rue di	ı Pràs (des Au	Inos / V	ars Ru	e de Ro	ome / à	n Pontau	lt-Com	hault								SVI	UTHE(SE du	Ven 2	2/11/18	211	leu 2	9/11/18	C	Vip
YNTHESE DES D			ies Aui	HPM	9 h	10 h	JIII O / a	HPS	15 h	16 h		diurne	6 h	22 h		nocturne	22 h	6 h	VIIIE.		& TMJO-				oyens et jou		
INTILISE DES D	ONNEL	-		TIFW	911	TRAFIC	MOVE		1011	1011		ului ile	011	2211		nocturne	22 11	011		VITESSE			tranc et	vitesse iii	byens et jou	is ouvies	
		Т					/L	•		Р	L					T	٧				L (ell ki	1011)			PL		
diurne	J 2 300	%TMJ 98%	JO 2 500	%TMJO 96%	J 2 250	%TMJ 98%	JO 2 450	%TMJO 96%	J 60	%TMJ 86%	JO 80	%TMJO 89%		VMJ	V15	V50 25	V85 33	Vmoy 25	V15 19	V50	V85	Vmoy 25	V15 6	V50	V85 24	Vmoy 16	
nocturne	50	2%	100	4%	2 230 50	2%	100	4%	10	14%	10	11%		VMJO	18	26	33	25	19	26 26	34	25	6	17	25	16	
HPM	187	8%	220	8%	180	8%	210	8%	7	10%	10	11%		HPM	17	25	33	24	17	25	33	26	5	18	-	26	
HPS ECAPITULATIF D	231	10%	239	9%	227	10%	233	9%	4	6%	6	6%		HPS	20	25	33	25	20	26	33	26	5	-	26	26	
TV						_					40	- 11	40	40	- 11	45	40	47	40	40	00	04	00	00	D'anna	No otrono	
Jour/Heure Ven 23/11/18	9	1 5	1	2	5	5 33	6 58	143	8 190	9 227	10 290	11 209	12 205	13 279	14 264	15 245	16 230	17 152	18 146	19 45	20 33	21 7	22 8	23	Diurne 2 723	Nocturne 67	2 790
Sam 24/11/18	6	4	0	1	1	3	23	41	59	155	207	255	174	166	288	295	271	196	103	28	14	14	7	4	2 289	26	2 315
Dim 25/11/18	0	0	5	0	0	3	1	4	10	57	117	113	106	118	103	130	126	113	78	19	19	8	6	6	1 122	20	1 142
Lun 26/11/18 Mar 27/11/18	0 9	7 2	0 5	5 9	12 7	54 44	104 86	104 147	262 226	213 224	185 250	143 254	125 194	175 257	183 303	157 303	124 207	74 163	74 85	48 38	21 25	21 30	7 15	2	2 013 2 792	87 95	2 10 2 88
Mer 28/11/18	5	3	3	4	13	37	81	111	218	210	220	216	208	196	230	220	201	142	119	53	21	23	11	16	2 469	92	2 56
Jeu 29/11/18	7	12	9	13	16	50	94	130	198	226	238	191	193	243	249	270	191	149	111	53	26	18	6	8	2 580	121	2 70
afic moyen TLJ	5	5	3	5	8	32	64	97	166	187	215	197	172	205	231	231	193	141	102	41	23	17	9	6 7	2 284	73	2 35
afic moyen JO noy (km/h) TLJ	6 24	6 25	4 24	7 25	11 30	44 29	85 27	127 25	219 26	220 24	237 24	203 24	185 25	230 26	246 25	239 25	191 25	136 25	107 25	47 25	25 22	20 26	9 23	/ 23	2 515 25	92 27	2 60 25
moy (km/h) JO	23	27	26	25	30	29	28	25	26	24	24	24	25	26	25	25	25	25	26	24	21	26	23	22	25	27	25
■PL □\	/L										T	rafic jou	rnalie	r VI et	PI												
3 000		2 72	2									ano jou	iiiaiic	· VL Ct	-			2 78	31							2 595	
						2 30	05							2 02	20							2 40	64			2 393	٦
2 000										1 13				1 02													
1 000			+			+											400										
0 -	68 Van	23/11/18		-	10 Sam	24/11/1		-	Dim.	25/11/18		-	80	26/11/18		-	106 Mor	27/11/1		-	97 Mor	28/11/1	•	-	106	29/11/18	
	Ven	23/11/10			Jani	24/11/1			Dilli	23/11/10			Luii	20/11/10			iviai	21/11/11			IVICI	20/11/1	<u> </u>		Jeu 2	29/11/10	
/L Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journ
Ven 23/11/18	8	4	1	2	5	32	56	138	184	213	283	204	198	270	260	241	229	152	145	45	33	7	8	4	2 658	64	2 72
Sam 24/11/18 Dim 25/11/18	6 0	4 0	0	1 0	1 0	2	23 1	40 4	59 10	155 57	207 117	255 113	172 105	166 118	287 103	294 130	269 126	195 113	103 78	28 19	14 18	13 8	7 5	4 6	2 280 1 120	25 18	2 30
un 26/11/18	0	6	0	5	8	50	98	100	252	208	178	138	121	170	177	153	119	73	71	45	18	21	7	2	1 942	78	2 02
/lar 27/11/18	5	2	3	6	7	39	85	142	223	213	244	247	183	250	296	292	202	155	83	34	23	29	14	4	2 701	80	2 78
Mer 28/11/18	3	2	3 7	3 9	10 15	35 48	78	107	208 190	201	213	208	197	193 234	225	215 266	200	136 147	117	50 49	18	21 17	10 4	11 6	2 387	77	2 46
Jeu 29/11/18 fic moyen TLJ	4	8 4	3	4	15 7	30	94 62	124 94	161	216 180	228 210	186 193	185 166	200	242 227	200	184 190	139	108 101	39	24 21	17	8	5	2 494 2 226	101 63	2 28
fic moyen JO	4	4	3	5	9	41	82	122	211	210	229	197	177	223	240	233	187	133	105	45	23	19	9	5	2 436	80	2 5
L																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		Nocturne	
/en 23/11/18 Sam 24/11/18	1	1	0	0	0	1 1	2	5 1	6 0	14 0	7 0	5 0	7	9	4 1	4 1	1 2	0	1 0	0	0	0 1	0	0	65 9	3 1	68 10
oim 25/11/18	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	Ó	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	4
_un 26/11/18	0	1	0	0	4	4	6	4	10	5	7	5	4	5	6	4	5	1	3	3	3	0	0	0	71	9	80
Mar 27/11/18	4	0	2	3	0	5	1	5	3	11	6	7	11	7	7	11	5	8	2	4	2	1	1	0	91	15	106
Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18	2	1	0	1 4	3	2	3	4 6	10 8	9 10	7 10	8 5	11 8	3 9	5 7	5 4	1 7	6	2	3	3	2	1 2	5 2	82 86	15 20	97 106
afic moyen TLJ	1	1	1	1	1	2	2	4	5	7	5	4	6	5	4	4	3	3	2	2	2	1	1	1	58	9	67
afic moyen JO	2	1	1	2	2	3	2	5	7	10	7	6	8	7	6	6	4	3	2	3	2	1	1	1	79	12	91
	000/	21%	22%	24%	15%	7%	3%	4%	3%	4%	2%	2%	4%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	5%	7%	4%	8%	16%	3%	13%	3%
aux de PL TLJ aux de PL JO	28% 33%	24%	22%	24%	15%	6%	3%	4%	3%	4%	3%	3%	4%	3%	2%	2%	2%	3%	2%	6%	8%	4%	9%	21%	3%	13%	4%



---- 6.1.2. RELEVES RUE DE ROME - SECTION SUD



SENS 1	Rue d	le Rome	e / Vers	Rue de	e Prés d	des Aul	nes / à	Pontaul	t-Com	bault								SYI	NTHE	SE du	Ven 23	3/11/18	au	Jeu 29	/11/18	CD	Vip
SYNTHESE DES	DONNE	S		HPM	9 h	10 h		HPS	16 h	17 h		diurne	6 h	22 h		nocturne	22 h	6 h		TMJ-VMJ	& TMJO-	VMJO	trafic et v	itesse mo	yens et joui	s ouvrés	
			·V			TRAFIC	MOYEI	N		P						T	v		'		S (en kr	n/h)			PL		
	J	%TMJ	JO	%TMJO		%TMJ	JO	%ТМЈО	J	%TMJ	JO	%TMJO			V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
diurne nocturne		96% 4%	1 200 50	96% 4%	1 200 0	100% 0%	1 150 0	100% 0%	50 10	83% 17%	70 10	88% 13%		VMJO	21 20	31 30	39 39	30 30	22 21	31 31	39 39	31 30	14 14	25 25	32 32	24 24	
HPM HPS	63 148	5% 11%	74 146	6% 12%	58 144	5% 12%	67 141	6% 12%	5 3	9% 5%	7 4	9% 6%		HPM HPS	20 21	30 31	40 39	29 31	21 23	30 32	41 40	38 31	11 11	23	- 32	36 31	
RECAPITULATIF						1270	1-71	1270	O	070	-	070		0	21	01	00	01	20	02	40	01			02	01	
TV Jour/Heure	0	1	2	3	1	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	lournáo
Ven 23/11/18	2	6	2	1	4	11	12	19	29	82	118	129	146	83	97	122	130	118	80	53	29	2	9	8	1 249	43	1 292
Sam 24/11/18 Dim 25/11/18	7	2	0	1	0	2	2 1	4 0	5 1	45 27	109 78	161 136	136 122	110 93	125 109	179 124	157 147	161 146	97 103	66 19	16 10	4	6 0	6 1	1 377 1 120	24 8	1 401 1 128
Lun 26/11/18	2	0	1	0	2	4	10	10	21	63	100	104	103	95	93	118	127	103	79	55	16	3	12	2	1 100	23	1 123
Mar 27/11/18	0	1	1	1	3	4	11	12	13	48	78	112	125	92	96	144	134	106	74	51	15	9	9	2	1 120	21	1 141
Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18	3 4	1 1	1	4 4	0	10 11	18 11	12 29	23 103	73 104	90 100	130 111	121 103	94 81	109 122	132 133	140 198	139 120	74 93	59 50	18 19	8 7	11 7	4	1 240 1 384	34 34	1 274 1 418
Trafic moyen TL	. J 3	2	2	2	2	6	9	12	28	63	96	126	122	93	107	136	148	128	86	50	18	5	8	4	1 227	27	1 254
Trafic moyen JC	***************************************	2	2	2	2	8	12	16	38	74	97	117	120	89	103	130	146	117	80	54	19	6	10	4	1 219	31	1 250
Vmoy (km/h) TL Vmoy (km/h) JO		27 24	27 29	25 24	29 28	29 29	27 27	30 30	36 36	30 29	28 26	30 28	30 29	29 28	30 29	31 31	31 31	31 32	32 32	31 31	30 30	30 30	33 31	23 24	30 30	28 28	30 30
■PL □	□VL										_				D.I.										:		
1 500						1 39	98					rafic jou	rnalle	r vL et	PL											1 324	
		1 22	21							1 12	6			1 05	i6			1 06	3			1 18	38			7 32 4	7 l
1 000 —																											
500 —	71												67				78				86				94		
0 -		23/11/1	0	-	3	24/11/1	0	-	2 Dim	25/11/18		1		26/11/18		1		27/11/1		-		28/11/1		-		9/11/18	
	vei	1 23/11/1	0		Sain	1 24/11/1	0		ווווט	23/11/10	•		Luii	20/11/10			IVIAI	21/11/1			iviei	20/11/1	0		Jeu z	.9/11/10	
VL Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Ven 23/11/18	0	4	0	0	3	5	9	17	24	77	108	122	145	76	92	117	126	117	80	52	29	2	9	7	1 193	28	1 221
Sam 24/11/18 Dim 25/11/18	7	2	0	1	0 1	2	2	4 0	5 1	45 27	109 78	161 136	135 122	110 93	125 109	179 124	156 147	161 146	97 103	65 19	16 10	4	6 0	6 1	1 374 1 120	24 6	1 398 1 126
Lun 26/11/18	2	0	0	0	2	2	8	9	18	55	97	95	101	88	84	114	122	99	78	53	15	3	10	1	1 039	17	1 056
Mar 27/11/18	0	0	0	0	1	3	5	8	12	43	68	103	123	90	88	135	127	102	73	50	14	8	8	2	1 049	14	1 063
Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18	3	1 0	0	1 2	0	7 8	13 7	10 24	16 91	68 91	84 87	123 105	114 100	89 77	100 121	128 126	137 195	133 116	74 92	55 49	17 19	7 6	7 7	1	1 168 1 306	20 18	1 188 1 324
Trafic moyen TL		1	0	1	1	4	6	10	24	58	90	121	120	89	103	132	144	125	85	49	17	5	7	3	1 178	18	1 197
Trafic moyen JC	1	1	0	1	1	5	8	14	32	67	89	110	117	84	97	124	141	113	79	52	19	5	8	2	1 151	19	1 170
PL																									:		
Jour/Heure Ven 23/11/18	2	2	2 2	1	1	5	6	7	8 5	9 5	10	7	12	13 7	14 5	15 5	16 4	17	18	19	20	21	22 0	23		Nocturne 15	Journée 71
Sam 24/11/18	0	0	0	0	0	0	3 0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	56 3	0	3
Dim 25/11/18	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	0	0	1	0	0	2	2	1	3	8 5	3	9	2	7	9	4	5 7	4	1	2	1	0	2	1	61 71	6 7	67
Lun 26/11/18	0		1	1	_	1	6	4 2	1 7	5 5	10 6	7	7	5	9	4	3	4 6	0	1 4	1	1 1	1 4	3	71 72	14	78 86
Mar 27/11/18	0	0	1	3	0	3	5	_						-	-				-								
Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18	0 4		1	3 2	0 1	3	4	5	12	13	13	6	3	4	1	7	3	4	1	1	0	1	0	2	78	16	94
Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18 Trafic moyen TL	0 4 J 1	0 1 1	3 1		1 1	3 2	4 3	5 2	12 4	13 5	13 6	5	2	4	1 5	7 4	3	3	0	1	0	1 0	0 1	2 1 1	49	9	94 57
Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18	0 4 J 1 O 1	0 1 1 1	3 1 2	2 1 1	1 1 1	3 2 3	4 3 4	5 2 3	12 4 6	13 5 7	13 6 8	5 8	2	4 5	6	6	3 4	3 4	1	1 1 2 3%	0	1	1	1	49 68	9 12	94 57 79
Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18 Trafic moyen TL Trafic moyen JC	0 4 J 1 D 1 J 32%	0 1 1	3 1	2	1 1	3 2	4 3	5 2	12 4	13 5	13 6	5	2	4			3	3	1 0 1 1% 1%	1 1 2 3% 3%			0 1 1 13% 15%		49	9	94 57



SENS 2	Rue a	le Rome	/ Vers	Rue du	ı Luxen	nbourg .	/ à Po	ntault-Co	mbau	lt								SYN	NTHES	SE du	Ven 23	3/11/18	au	Jeu 29	0/11/18	CD	Vipe
SYNTHESE DES	DONNEE	S		HPM	8 h	9 h		HPS	15 h	16 h		diurne	6 h	22 h		nocturne	22 h	6 h		TMJ-VMJ	& TMJO-	VMJO	trafic et v	itesse mo	yens et joui	s ouvrés	•
		т	V			TRAFIC V	MOYE L	N		P						T'	V		1		S (en kr 'L	n/h)			PL		
diurne	J 1 900	%TMJ 97%	JO 2 050	%TMJO 98%	J 1 850	%TMJ 97%	JO 1 950	%TMJO 98%	J 80	%TMJ 89%	JO 110	%TMJO 92%		VMJ	V15	V50	V85 41	Vmoy 29	V15	V50	V85	Vmoy 29	V15 15	V50	V85 36	Vmoy 26	
nocturne	50	3%	50	2%	50	3%	50	3%	10	11%	10	8%		VMJO HPM	18	29	41	29	18	29	41	29	15	27	36	26	
HPM HPS	161 190	8% 10%	211 184	10% 9%	154 184	8% 10%	202 176	10% 9%	7 6	7% 6%	9 8	8% 6%		HPS	21 21	34 29	51 39	34 29	21 21	34 29	51 39	34 29	20 20	31 -	39	33 29	
RECAPITULATIF	DES FL	UX ET V	TESSE	S																							
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		Nocturne	
Ven 23/11/18 Sam 24/11/18	7 5	3 1	1 0	2	4 1	23 4	54 17	111 38	151 61	191 160	270 211	217 244	143 171	199 174	201 282	181 287	169 273	118 190	104 99	29 24	8 11	6 11	4	5 3	2 152 2 253	49 19	2 201 2 272
Dim 25/11/18	1	0	4	0	0	2	0	2	10	55	112	101	87	93	93	124	116	102	68	7	9	2	1	3	981	11	992
Lun 26/11/18	1	4	0	4	7 4	32	65	64	173	144	171	148	113	176	181	143	108	65	68	36	11	14	4	3	1 680	55	1 735
Mar 27/11/18 Mer 28/11/18	5	2	3	6 3	8	31 24	58 54	96 101	151 210	163 182	177 171	188 178	134 162	176 162	206 194	201 182	150 164	123 102	69 82	27 37	15 8	14 20	6 5	1 8	1 948 2 009	57 55	2 005 2 064
Jeu 29/11/18	4	8	4	10	9	25	55	161	371	251	211	147	158	191	198	212	167	124	88	32	12	13	5	7	2 391	72	2 463
Trafic moyen TL		3	2	4	5	20	43	82	161	164	189	175	138	167	194	190	164	118	83	27	11	11	4	4	1 916	45	1 962
Trafic moyen JC Vmoy (km/h) TL		4 31	2 32	5 29	6 38	27 35	57 33	107 33	211 34	186 28	200 27	176 27	142 29	181 28	196 28	184 29	152 30	106 30	82 30	32 32	11 27	13 35	5 38	5 31	2 036 29	58 34	2 094
Vmoy (km/h) JO		31	32	30	38	35	33	33	34	27	26	26	28	28	27	29	30	29	30	33	28	36	38	32	29	34	29
■ PL □	VL.										Т	rafic jou	rnalie	· VL et l	PL												
3 000		2 09	n4			2 26	61																			2 320	
(y/d 2 000 —		2 08	,,											1 63.	2			1 88	4			1 93	39				1
1 000										989)																
Tag	110)			11				3				103				121				125				143		
Traf		23/11/1	8	ı		24/11/1	8	1		25/11/18	3	ı		26/11/18	3	ı		27/11/18	3	Т		28/11/1	8	ı		9/11/18	
0 VL	Ven		8	I		24/11/1	8	ı	Dim	25/11/18		Т	Lun			1	Mar		3	1	Mer	28/11/1		'	Jeu 2		
VL Jour/Heure	Ven	1	2	3	Sam 4	5	6	7	Dim 8	9	10	11 204	Lun	13	14	15	Mar	17	18	19 28	Mer	28/11/1	22	23	Jeu 2	Nocturne	
	Ven			3 2 2				7 103 38	Dim			11 204 243	Lun			15 175 285	Mar			19 28 24	Mer	28/11/1		23 5 3	Jeu 2		Journée 2 091 2 261
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18	O 6	1 2 1 0	2 1 0 3	2 2 0	Sam 4 4 1 0	5 20 3 2	6 50 17 0	38 2	8 143 61 10	9 173 159 55	10 252 211 112	204 243 101	Lun 12 134 170 87	13 188 174 93	14 197 282 93	175 285 124	Mar 16 165 271 116	17 118 189 101	18 103 98 68	28 24 7	20 8 11 8	28/11/1 21 6 10 2	22 4 3 1	5 3 3	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 979	Nocturne 44 18 10	2 091 2 261 989
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18	V en 0 6 5	1 23/11/1 2 1 0 3	2 1 0 3 0	2 2 0 4	\$am	5 20 3 2 29	6 50 17 0 58	38 2 59	8 143 61 10 162	9 173 159 55 140	10 252 211 112 161	204 243 101 144	12 134 170 87 106	13 188 174 93 167	14 197 282 93 175	175 285 124 135	Mar 16 165 271 116 103	17 118 189 101 64	18 103 98 68 61	28 24 7 31	20 8 11 8	28/11/1 21 6 10 2 13	22 4 3 1 3	5 3 3 2	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 979 1 587	Nocturne 44 18 10 45	2 091 2 261 989 1 632
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18	V en 0 6 5	1 2 1 0	2 1 0 3	2 2 0	Sam 4 4 1 0	5 20 3 2	6 50 17 0	38 2	8 143 61 10	9 173 159 55	10 252 211 112	204 243 101	Lun 12 134 170 87	13 188 174 93	14 197 282 93	175 285 124	Mar 16 165 271 116	17 118 189 101	18 103 98 68	28 24 7	20 8 11 8	28/11/1 21 6 10 2	22 4 3 1	5 3 3	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 979	Nocturne 44 18 10	2 091 2 261 989
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18	0 6 5 1 1 1 1	1 23/11/1 2 1 0 3 1 1 1 4	1 0 3 0 2	2 2 0 4 3 2 6	\$\frac{4}{4} & 1 & 0 & 3 & 4 & 5 & 8 & 8 & 8 & 8 & 8 & 8 & 8 & 8 & 8	5 20 3 2 29 26 22 22	6 50 17 0 58 55 50 55	38 2 59 91 95 154	8 143 61 10 162 146 199 359	9 173 159 55 140 152 176 237	10 252 211 112 161 167 160 196	204 243 101 144 180 164 132	12 134 170 87 106 129 146 149	13 188 174 93 167 167 157 183	14 197 282 93 175 194 185 190	175 285 124 135 189 176 206	Mar 16 165 271 116 103 145 162 149	17 118 189 101 64 119 98 121	18 103 98 68 61 63 80 85	28 24 7 31 22 32 30	20 8 11 8 8 12 5	28/11/1 21 6 10 2 13 13 19 12	22 4 3 1 3 3 2 5	5 3 2 0 1 5	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 979 1 587 1 844 1 904 2 267	Nocturne 44 18 10 45 40 35 53	2 091 2 261 989 1 632 1 884 1 939 2 320
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18	Ven 0 6 5 1 1 1 1 1 2	1 2 1 0 3 1	2 1 0 3 0 2 1	2 2 0 4 3	\$am 4 4 1 0 3 4 5	5 20 3 2 29 26 22	6 50 17 0 58 55 50	38 2 59 91 95	8 143 61 10 162 146 199	9 173 159 55 140 152 176	10 252 211 112 161 167 160	204 243 101 144 180 164	12 134 170 87 106 129 146	13 188 174 93 167 167 157	14 197 282 93 175 194 185	175 285 124 135 189 176	Mar 16 165 271 116 103 145 162	17 118 189 101 64 119 98	18 103 98 68 61 63 80	28 24 7 31 22 32	20 8 11 8 8 12 5	28/11/1 21 6 10 2 13 13 19	22 4 3 1 3 3 2	5 3 3 2 0 1	Diurne 2 047 2 243 979 1 587 1 844 1 904	Nocturne 44 18 10 45 40 35	2 091 2 261 989 1 632 1 884 1 939
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18 Trafic moyen TL	Ven 0 6 5 1 1 1 1 1 2	1 23/11/1 1 2 1 0 3 1 1 4 2	2 1 0 3 0 2 1 2	2 2 0 4 3 2 6	\$\frac{4}{4} & 4 & 1 & 0 & 3 & 4 & 5 & 8 & 4 & 4 & 4 & 4 & 4 & 4 & 4 & 4 & 4	5 20 3 2 29 26 22 22 18	6 50 17 0 58 55 50 55	38 2 59 91 95 154 77	8 143 61 10 162 146 199 359 154	9 173 159 55 140 152 176 237	10 252 211 112 161 167 160 196 180	204 243 101 144 180 164 132	12 134 170 87 106 129 146 149 132	13 188 174 93 167 167 157 183 161	14 197 282 93 175 194 185 190 188	175 285 124 135 189 176 206	Mar 16 165 271 116 103 145 162 149 159	17 118 189 101 64 119 98 121	18 103 98 68 61 63 80 85 80	28 24 7 31 22 32 30 25	20 8 11 8 8 12 5 9	28/11/1 6 10 2 13 13 19 12 11	22 4 3 1 3 3 2 5	5 3 3 2 0 1 5	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 979 1 587 1 844 1 904 2 267 1 839	Nocturne 44 18 10 45 40 35 53 35	2 091 2 261 989 1 632 1 884 1 939 2 320 1 874
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18 Trafic moyen TL Trafic moyen JC	Ven 0 6 5 1 1 1 1 1 2	1 23/11/1 1 2 1 0 3 1 1 4 2	2 1 0 3 0 2 1 2	2 2 0 4 3 2 6	\$\frac{4}{4} & 4 & 1 & 0 & 3 & 4 & 5 & 8 & 4 & 4 & 4 & 4 & 4 & 4 & 4 & 4 & 4	5 20 3 2 29 26 22 22 18	6 50 17 0 58 55 50 55	38 2 59 91 95 154 77	8 143 61 10 162 146 199 359 154	9 173 159 55 140 152 176 237	10 252 211 112 161 167 160 196 180	204 243 101 144 180 164 132	12 134 170 87 106 129 146 149 132	13 188 174 93 167 167 157 183 161	14 197 282 93 175 194 185 190 188	175 285 124 135 189 176 206	Mar 16 165 271 116 103 145 162 149 159	17 118 189 101 64 119 98 121	18 103 98 68 61 63 80 85 80	28 24 7 31 22 32 30 25	20 8 11 8 8 12 5 9	28/11/1 6 10 2 13 13 19 12 11	22 4 3 1 3 3 2 5	5 3 3 2 0 1 5	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 979 1 587 1 844 1 904 2 267 1 839 1 930	Nocturne 44 18 10 45 40 35 53 35	2 091 2 261 989 1 632 1 884 1 939 2 320 1 874 1 973
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18 Trafic moyen TL Trafic moyen JC PL Jour/Heure Ven 23/11/18	Ven 0 6 5 1 1 1 1 1 2 0 0 1	1 23/11/1 2 1 0 3 1 1 4 2 2 2 1 1 1	2 1 0 3 0 2 1 2 1 1	2 2 0 4 3 2 6 3 3 3	\$\frac{4}{4} \\ 1 \\ 0 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 8 \\ 4 \\ 5 \\ \tag{4} \\ 0 \\ \tag{5} \\ \tag{6} \\ \tag{6} \\ \tag{7} \\	5 20 3 2 29 26 22 22 18 24	6 50 17 0 58 55 50 55 41 54	38 2 59 91 95 154 77 100	Dim 8 143 61 10 162 146 199 359 154 202	9 173 159 55 140 152 176 237 156 176	10 252 211 112 161 167 160 196 180 187	204 243 101 144 180 164 132 167 165	Lun 12 134 170 87 106 129 146 149 132 133	13 188 174 93 167 167 157 183 161 172	14 197 282 93 175 194 185 190 188 188	175 285 124 135 189 176 206 184 176	Mar 16 165 271 116 103 145 162 149 159 145	17 118 189 101 64 119 98 121 116 104	18 103 98 68 61 63 80 85 80 78	28 24 7 31 22 32 30 25 29	20 8 11 8 8 12 5 9 9 8	28/11/1 6 10 2 13 13 19 12 11 13	22 4 3 1 3 3 2 5 3 3 3	5 3 3 2 0 1 5 3 3	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 979 1 587 1 844 1 904 2 267 1 839 1 930 Diurne 105	Nocturne 44 18 10 45 40 35 53 35 43 Nocturne 5	2 091 2 261 989 1 632 1 884 1 939 2 320 1 874 1 973 Journée 110
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18 Trafic moyen TL Trafic moyen JC PL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18	Ven 0 6 5 1 1 1 1 2 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 23/11/1 2 1 0 3 1 1 4 2 2 2 1 1 0 0	2 1 0 3 0 2 1 2 1 1	2 2 0 4 3 2 6 3 3 3	\$\frac{4}{4} & 4 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0	5 20 3 2 29 26 22 22 18 24	6 50 17 0 58 55 50 55 41 54	38 2 59 91 95 154 77 100	B 143 61 10 162 146 199 359 154 202 8 8	9 173 159 55 140 152 176 237 156 176	10 252 211 112 161 167 160 196 180 187	204 243 101 144 180 164 132 167 165	Lun 12 134 170 87 106 129 146 149 132 133	13 188 174 93 167 167 157 183 161 172	14 197 282 93 175 194 185 190 188 188	175 285 124 135 189 176 206 184 176	Mar 16 165 271 116 103 145 162 149 159 145	17 118 189 101 64 119 98 121 116 104	18 103 98 68 61 63 80 85 80 78	28 24 7 31 22 32 30 25 29	20 8 11 8 8 12 5 9 9 8	28/11/1 21 6 10 2 13 13 19 12 11 13 21 0 1	22 4 3 1 3 3 2 5 3 3 3 2 5 0 0	5 3 2 0 1 5 3 3 0 0	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 979 1 587 1 844 1 904 2 267 1 839 1 930 Diurne 105 10	Nocturne 44 18 10 45 40 35 53 35 43 Nocturne 5 1	2 091 2 261 989 1 632 1 884 1 939 2 320 1 874 1 973 Journée 110
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18 Trafic moyen TL Trafic moyen JC PL Jour/Heure Ven 23/11/18	Ven 0 6 5 1 1 1 1 1 2 0 0 1	1 23/11/1 2 1 0 3 1 1 4 2 2 2 1 1 1	2 1 0 3 0 2 1 2 1 1	2 2 0 4 3 2 6 3 3 3	\$\frac{4}{4} \\ 1 \\ 0 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 8 \\ 4 \\ 5 \\ \tag{4} \\ 0 \\ \tag{5} \\ \tag{6} \\ \tag{6} \\ \tag{7} \\	5 20 3 2 29 26 22 22 22 18 24	6 50 17 0 58 55 50 55 41 54	38 2 59 91 95 154 77 100	Dim 8 143 61 10 162 146 199 359 154 202	9 173 159 55 140 152 176 237 156 176	10 252 211 112 161 167 160 196 180 187	204 243 101 144 180 164 132 167 165	Lun 12 134 170 87 106 129 146 149 132 133	13 188 174 93 167 167 157 183 161 172	14 197 282 93 175 194 185 190 188 188	175 285 124 135 189 176 206 184 176	Mar 16 165 271 116 103 145 162 149 159 145	17 118 189 101 64 119 98 121 116 104	18 103 98 68 61 63 80 85 80 78	28 24 7 31 22 32 30 25 29	20 8 11 8 8 12 5 9 9 8	28/11/1 6 10 2 13 13 19 12 11 13	22 4 3 1 3 3 2 5 3 3 3	5 3 3 2 0 1 5 3 3	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 979 1 587 1 844 1 904 2 267 1 839 1 930 Diurne 105	Nocturne 44 18 10 45 40 35 53 35 43 Nocturne 5	2 091 2 261 989 1 632 1 884 1 939 2 320 1 874 1 973 Journée 110
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18 Trafic moyen TL Trafic moyen TL Trafic moyen JO PL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Mar 27/11/18	Ven 0 6 5 1 1 1 1 1 2 2 0 0 1 0 0 4	1 23/11/1 2 1 0 3 1 1 4 2 2 2 1 1 0 0	2 1 0 3 0 2 1 2 1 1	2 2 0 4 3 2 6 3 3 3	\$\frac{4}{4} \\ 4 \\ 1 \\ 0 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ \$\frac{4}{0} \\ 0 \\ 0 \\ 4 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\	5 20 3 2 29 26 22 22 22 18 24	6 50 17 0 58 55 50 55 41 54	38 2 59 91 95 154 77 100 7 8 0 0 5 5	B 143 61 10 162 146 199 359 154 202 8 8 0 0 11 5	9 173 159 55 140 152 176 237 156 176	10 252 211 112 161 167 160 196 180 187	204 243 101 144 180 164 132 167 165	Lun 12 134 170 87 106 129 146 149 132 133	13 188 174 93 167 167 157 183 161 172 13 11 0 9 9	14 197 282 93 175 194 185 190 188 188	175 285 124 135 189 176 206 184 176	16 165 271 116 103 145 162 149 159 145	17 118 189 101 64 119 98 121 116 104	18 103 98 68 61 63 80 85 80 78	28 24 7 31 22 32 30 25 29 1 0 0 5 5	20 8 11 8 8 12 5 9 9 8	28/11/1 21 6 10 2 13 13 19 12 11 13 21 0 1 0	22 4 3 1 3 2 5 3 3 3 2 5 0 0 0 1 3	5 3 3 2 0 1 5 3 3 3	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 973 1 587 1 844 1 904 2 267 1 839 1 930 Diurne 105 10 2 93 104	Nocturne 44 18 10 45 40 35 53 35 43 Nocturne 5 1 10 17	2 091 2 261 989 1 632 1 884 1 939 2 320 1 874 1 973 Journée 110 11 3 103 121
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18 Trafic moyen JC PL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18	Ven 0 6 5 1 1 1 1 1 1 0 0 0 4 2	1 23/11/1 2 1 0 0 3 1 1 1 0 0 0 1 1 0 1 1	2 1 0 3 0 2 1 1 2 1 1 1	2 2 0 4 3 2 6 3 3 3 0 0 0 0 0 3 1	\$\frac{4}{4} & 4 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 4 & 0 & 0 & 0	5 20 3 2 29 26 22 22 18 24 5 3 1 0 3 5 2	6 50 17 0 58 55 50 55 41 54	38 2 59 91 95 154 77 100 7 8 0 0 5 5 6	8 143 61 10 162 146 199 359 154 202 8 8 0 0	9 173 159 55 140 152 176 237 156 176 9 18 1 0 4 11 6	10 252 211 112 161 167 160 180 187 10 10 10 10 11	204 243 101 144 180 164 132 167 165 11 13 1 0 4 8 14	Lun 12 134 170 87 106 129 146 149 132 133 12 9 1 0 7 5 16	13 188 174 93 167 157 183 161 172 13 11 0 0 9 9	14 197 282 93 175 194 185 190 188 188	175 285 124 135 189 176 206 184 176	Mar 16 165 271 116 103 145 162 149 159 145	17 118 189 101 64 119 98 121 116 104 17 0 1 1 1 4 4	18 103 98 68 61 63 85 80 78 1 1 0 7 6 2	28 24 7 31 22 32 30 25 29 1 0 0 5 5 5	20 8 11 8 8 12 5 9 8 8 20 0 0 1 3 3 3	28/11/1 21 6 10 2 13 13 19 12 11 13 21 0 1 0 1	22 4 3 1 3 3 2 5 3 3 3 2 5 0 0 0 0 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	5 3 3 2 0 1 5 3 3 0 0 0 0 1 1 7	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 979 1 587 1 844 1 904 2 267 1 839 1 930 Diurne 105 10 2 93 104 105	Nocturne 44 18 10 45 40 35 53 35 43 Nocturne 5 1 1 10 17 20	2 091 2 261 989 1 632 1 884 1 939 2 320 1 874 1 973 Journée 110 11 3 103 121 125
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Trafic moyen TL Trafic moyen TL Trafic moyen TL Trafic moyen JC PL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18	Ven 0 6 5 1 1 1 1 1 1 2 0 2 0 0 1 0 0 0 4 2 3	1 23/11/1 2 1 0 0 3 1 1 4 2 2 2 1 1 0 0 0 1 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 0 0 1 0	2 1 0 3 0 2 1 2 1 1 1	2 2 0 4 3 2 6 3 3 3 0 0 0 0 0 1 4 4 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$\frac{4}{4} \\ 4 \\ 1 \\ 0 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ \$\frac{4}{0} \\ 0 \\ 0 \\ 4 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\	5 20 3 2 29 26 22 22 18 24 5 3 1 0 3 5 2 2 3	6 50 17 0 58 55 50 55 41 54	38 2 59 91 95 154 77 100 7 8 0 0 5 5 6 7	8 143 61 10 162 146 199 359 154 202 8 8 0 0 0 11 5 11 12	9 173 159 55 140 152 176 237 156 176	10 252 211 1112 161 167 160 196 180 187 10 10 10 11 11 15	204 243 101 144 180 164 132 167 165 11 13 1 0 4 8 14	12 134 170 87 106 129 146 149 132 133 1 10 7 7 5 16 9	13 188 174 93 167 167 157 183 161 172 13 11 0 9 9 9 5 8	14 197 282 93 175 194 185 190 188 188	175 285 124 135 189 176 206 184 176 15 6 2 0 8 112 6 6	16 165 271 116 103 145 162 149 159 145	17 118 189 101 64 119 98 121 116 104 17 0 1 1 1 4 4 3	18 103 98 68 61 63 80 85 80 78 1 1 0 7 6 2 3	28 24 7 31 22 32 30 25 29 1 0 0 5 5 5	20 8 11 8 8 12 5 9 9 8	28/11/1 6 10 2 13 13 19 12 11 13 21 0 1 0 1 1	22 4 3 1 3 3 2 5 3 3 3 2 5 0 0 0 0 1 1 3 3 0	5 3 2 0 1 5 3 3 0 0 0 1 1 5 7 2	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 979 1 587 1 844 1 904 2 267 1 839 1 930 Diurne 105 10 2 93 104 105 124	Nocturne	2 091 2 261 989 1 632 1 884 1 939 2 320 1 874 1 973 Journée 110 11 3 103 121 125 143
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18 Trafic moyen JC PL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18	Ven 0 6 5 1 1 1 1 1 2 2 2 0 0 0 0 4 2 3 J 1 1	1 23/11/1 2 1 0 0 3 1 1 4 2 2 2 1 0 0 0 1 0 0 1 4 4 0 0 1 4 4	2 1 0 3 0 2 1 1 2 1 1 1	2 2 0 4 3 2 6 3 3 3 0 0 0 0 0 3 1	\$\frac{4}{4} \\ 4 \\ 1 \\ 0 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ \$\frac{4}{0} \\ 0 \\ 0 \\ 4 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\	5 20 3 2 29 26 22 22 18 24 5 3 1 0 3 5 2	6 50 17 0 58 55 50 55 41 54	38 2 59 91 95 154 77 100 7 8 0 0 5 5 6	8 143 61 10 162 146 199 359 154 202 8 8 0 0	9 173 159 55 140 152 176 237 156 176 9 18 1 0 4 11 6	10 252 211 112 161 167 160 180 187 10 10 10 10 11	204 243 101 144 180 164 132 167 165 11 13 1 0 4 8 14	Lun 12 134 170 87 106 129 146 149 132 133 12 9 1 0 7 5 16	13 188 174 93 167 157 183 161 172 13 11 0 0 9 9	14 197 282 93 175 194 185 190 188 188	175 285 124 135 189 176 206 184 176	Mar 16 165 271 116 103 145 162 149 159 145	17 118 189 101 64 119 98 121 116 104 17 0 1 1 1 4 4	18 103 98 68 61 63 85 80 78 1 1 0 7 6 2	28 24 7 31 22 32 30 25 29 1 0 0 5 5 5	20 8 11 8 8 12 5 9 8 8 20 0 0 1 3 3 3	28/11/1 6 10 2 13 13 19 12 11 13 21 0 1 0 1 1	22 4 3 1 3 3 2 5 3 3 3 2 5 0 0 0 0 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	5 3 3 2 0 1 5 3 3 0 0 0 0 1 1 7	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 979 1 587 1 844 1 904 2 267 1 839 1 930 Diurne 105 10 2 93 104 105	Nocturne 44 18 10 45 40 35 53 35 43 Nocturne 5 1 1 10 17 20	2 091 2 261 989 1 632 1 884 1 939 2 320 1 874 1 973 Journée 110 11 3 103 121 125
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Lun 26/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18 Trafic moyen TL	Ven 0 6 5 1 1 1 1 1 1 0 0 4 2 3 1 0 2 38%	1 23/11/1 2 1 0 0 3 1 1 4 2 2 2 1 0 0 0 1 1 4 1 1 1 37%	2 1 0 3 0 2 1 1 2 1 1 1 0 0 0 1 1 0 0 1 1 1 1 1	2 2 0 4 3 2 6 3 3 3 0 0 0 0 0 4 1 4 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$\frac{4}{4} \\ 4 \\ 1 \\ 0 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 8 \\ 4 \\ 5 \\ \text{4} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 4 \\ 0 \\ 0 \\ 3 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 24\%	5 20 3 2 29 26 22 22 18 24 5 3 1 0 3 5 2 2 3 2 4	6 50 17 0 58 55 55 50 55 41 54	38 2 59 91 95 154 77 100 7 8 0 0 5 5 6 7 4 6	Bandaria Ban	9 173 159 55 140 152 176 237 156 176 9 18 1 0 4 11 6 14 8 11	10 252 211 112 161 167 180 187 10 18 0 0 0 10 11 15 9 13 5%	204 243 101 144 180 164 132 167 165 11 13 1 0 4 8 14 15 8 11	Lun 12 134 170 87 106 129 146 149 132 133 12 9 1 0 7 5 16 9 9 55%	13 188 174 93 167 157 183 161 172 13 11 0 0 9 9 5 8 6 8	14 197 282 93 175 199 185 190 188 188 14 4 0 0 6 6 12 9 8 8 8	175 285 124 135 189 176 206 184 176 15 6 2 0 8 112 6 6 6 6	16 165 271 116 103 145 162 149 159 145	17 118 189 101 64 119 98 121 116 104 17 0 1 1 1 4 4 3 2 2 2%	18 103 98 68 61 63 80 85 80 78 1 1 0 7 6 2 3 3 4	28 24 7 31 22 32 30 25 29 19 1 0 0 5 5 5 2 3 4	20 8 11 8 8 12 5 9 9 8 20 0 0 1 3 3 3 3 2 2 18%	28/11/1 6 10 2 13 13 19 12 11 13 21 0 1 1 1 1 1 1 1 6%	22 4 3 1 3 3 2 5 3 3 2 5 3 3 3 2 0 0 0 0 1 1 1 3 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 3 2 0 1 5 3 3 3 0 0 0 1 1 7 2 2 2 2 37%	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 979 1 587 1 844 1 904 2 267 1 839 1 930 Diurne 105 10 2 93 104 105 124 78 106 4%	Nocturne 44 18 10 45 40 35 53 35 43 Nocturne 5 1 1 10 17 20 19 10 14 23%	2 091 2 261 989 1 632 1 884 1 939 2 320 1 874 1 973 Journée 110 11 3 103 121 125 143 88 120 4%
VL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Mar 27/11/18 Mer 28/11/18 Jeu 29/11/18 Trafic moyen TL Trafic moyen JC PL Jour/Heure Ven 23/11/18 Sam 24/11/18 Dim 25/11/18 Mar 27/11/18 Mar 27/11/18 Mar 27/11/18 Mar 27/11/18 Trafic moyen TL Trafic moyen JC	Ven 0 6 5 1 1 1 1 1 2 2 2 0 0 4 2 3 J 1 2	1 23/11/1 2 1 0 0 3 1 1 4 2 2 2 1 1 0 0 1 1 0 1 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 1 0 3 0 2 1 1 2 1 1 1	2 2 0 4 3 2 6 3 3 3 0 0 0 0 0 3 1 1 4 1 2 1 2	Sam 4 4 1 0 3 4 5 8 4 5 4 0 0 0 4 0 3 1 1 2	5 20 3 2 29 26 22 22 18 24 5 3 1 0 3 5 2 2 3	6 50 17 0 58 55 50 55 41 54	38 2 59 91 95 154 77 100 7 8 0 0 5 5 6 7 4 6	B 8 143 61 10 162 146 199 154 202 8 8 8 0 0 11 5 11 12 7 9	9 173 159 55 140 152 176 237 156 176 9 18 1 0 4 11 6 4 11 6	10 252 211 161 167 160 196 180 187 10 10 10 10 11 15 9 13	204 243 101 144 180 164 132 167 165 11 13 1 0 4 8 14 15 8	12 134 170 87 106 129 146 149 132 133 133 10 7 5 16 9 7 9	13 188 174 93 167 157 157 183 161 172 13 11 0 9 9 5 8 6 8	14 197 282 93 175 194 185 190 188 188 14 4 0 0 6 12 9 8 8	175 285 124 135 189 176 206 184 176 15 6 2 0 8 12 6 6 6	16 165 271 116 103 145 162 149 159 145 16 4 2 0 5 5 5 2 18	17 118 189 101 64 119 98 121 116 104 17 0 1 1 1 4 4 3 2 2	18 103 98 68 61 63 80 85 80 78 1 1 0 7 6 2 3 3 4	28 24 7 31 22 32 30 25 29 1 0 0 5 5 5 2 3 3 4	20 8 11 8 8 12 5 9 9 8 8 20 0 0 1 1 3 3 3 3 3 2 2	28/11/1 6 10 2 13 13 19 12 11 13 21 0 1 1 1 1 1 1 1	22 4 3 1 3 2 5 3 3 3 2 5 0 0 0 1 1 3 3 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 3 2 0 1 5 3 3 0 0 0 1 1 1 7 2 2 2 2	Jeu 2 Diurne 2 047 2 243 979 1 587 1 844 1 904 2 267 1 839 1 930 Diurne 105 10 2 93 104 105 124 78 106	Nocturne 44 18 10 45 40 35 53 35 43 Nocturne 5 1 10 17 20 19 10 14	2 091 2 261 989 1 632 1 884 1 939 2 320 1 874 1 973 Journée 110 111 3 103 121 125 143 88 120



- 6.1.3. RELEVES - RUE DE BRUXELLE

CDVIA Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45 Sens 1 Sens 2 Lieu de pose Résultats PL TV Ville Pontault-Combault TV ٧L ٧L PL Route ou Rue Rue de Bruxelles Total campagne (7 jours) 7 660 6 910 750 9 315 8 661 654 Sens 1 Vers Rue des Cygnes Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO) 1 200 1 050 150 1 380 130 1 250 Sens 2 Vers Rue de Strasbourg Trafic Moyen / Jour (TMJ) 1 110 1 000 110 1 340 1 250 90 Entre ... -Vitesse Médiane (V50) 37 km/h 38 km/h 32 km/h 36 km/h 36 km/h 31 km/h 44 km/h et ... -Vitesse 85% (V85) 47 km/h 47 km/h 40 km/h 44 km/h 39 km/h Vitesse autorisée Sens 1 50 km/h Vitesse Moyenne (Vmoy) 38 km/h 38 km/h 32 km/h 36 km/h 36 km/h 31 km/h Vitesse autorisée Sens 2 Coordonnées GPS 48,79503 2,62369 Références **Dates** Coordonnées Lambert 93 Numéro d'affaire 6837 Pose du matériel Jeu 22/11/18 Client Client? Début d'analyse Ven 23/11/18 Enquêtes réalisées par CDVIA Remarques Fin d'analyse Jeu 29/11/18 Plan de localisation Photo(s) du matériel posé les Berchères



SENS ²	1	Rue de	Bruxe	lles / V	'ers Rue	des C	Svanes /	'à Por	ntault-Co	mhaul	lt								SYN	ITHES	SE du	Ven 2:	3/11/18	au	Jeu 29	0/11/18	CD	Vip
SYNTHESE D				<i>100 / 1</i>	НРМ	9 h	10 h	u i oi	HPS	15 h	16 h		diurne	6 h	22 h		nocturne	22 h	6 h			& TMJO-				yens et jour		"
							TRAFIC		V											V	/ITESSE		m/h)					
		J	T' %TMJ	V JO	%ТМЈО	J	V %TMJ	L JO	%ТМЈО	.1	P %TMJ	L JO	%ТМЈО			V15	V50	V V85	Vmoy	V15	V50	'L V85	Vmoy	V15	V50	PL V85	Vmoy	
diu		1 050	95%	1 150	96%	950	95%	1 000	95%	100	91%	130	87%		VMJ	29	37	47	38	30	38	47	38	25	32	40	32	
noct	turne PM	50 54	5% 5%	50 61	4% 5%	50 47	5% 5%	50 53	5% 5%	10 6	9% 6%	20 9	13% 6%		VMJO HPM	29 28	37 37	47 48	38 38	29 29	38 38	48 49	38 34	25 24	32 32	40	32 35	
HF		105	10%	116	10%	95	9%	103	10%	10	9%	14	9%		HPS	29	37	46	37	29	38	47	38	24	-	41	38	
RECAPITULA TV	ATIF D	ES FLU	X ET VI	TESSE	S																							
Jour/Heur	re	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journ
Ven 23/11/		0	1	4	0	6	25	27	34	45	67	84	114	113	92	114	110	103	105	83	48	67	3	1	5	1 209	42	1 25
Sam 24/11/ Dim 25/11/		4 0	0	0	0 1	7 0	1	0	2	10 4	50 20	83 25	130 59	79 73	74 59	85 43	94 60	101 84	111 97	90 80	53 49	21 3	1	4 0	1 1	984 658	17 5	1 00 663
Lun 26/11/		2	8	1	0	10	11	18	28	23	50	88	100	93	92	108	123	102	86	77	58	27	14	19	6	1 087	57	1 14
Mar 27/11/		2	13	4	3	8	21	36	46	22	72	64	109	138	89	95	130	97	109	82	32	28	3	22	2	1 152	75	1 22
Mer 28/11/		2	8	0	2	11	15	28	42	40	56	72	72	86	69	85	94	104	131	67	38	39	5	22	3	1 028	63	1 09
Jeu 29/11/		7	14	3	2	8 7	16	46	36	28	62 54	83	113	143	98	87	124	98	121	93	48	27	2	23	1	1 209	74	1 28
Trafic moyen Trafic moyer		2	6 9	2	1	9	13 18	22 31	27 37	25 32	54 61	71 78	100 102	104 115	82 88	88 98	105 116	98 101	109 110	82 80	47 45	30 38	4 5	13 17	3	1 047 1 137	48 62	1 09 1 19
Vmoy (km/h)	************	33	34	34	28	38	39	36	34	34	38	36	36	38	38	39	37	38	39	38	39	42	38	40	36	38	38	38
Vmoy (km/h)) JO	32	35	35	28	40	39	36	34	33	38	35	35	39	38	38	37	39	39	38	39	41	37	41	36	37	38	38
■ PL	□V	'L										Т	rafic jou	rnalie	r VL et	PL												
1 500			1 09	1															1 06	0							1 108	
(y/d _n 1 000			- 100	<u></u>			979	7							1 02	0			7 00				984	4				1
(ei											660)																
Traffic		160				22				3				124				159				107	,			175		
0		Ven	23/11/18	3	ı	Sam	24/11/1	8	'	Dim	25/11/18	3	'	Lun	26/11/18	3	'	Mar	27/11/18	3	1	Mer	28/11/1	8		Jeu 2	9/11/18	
VL																												
Jour/Heur Ven 23/11/	_	0	0	2	3	4	5 19	6 19	7 24	8 31	9 60	10 68	11 92	12 102	13 77	14 102	15 95	16 96	17 101	18 79	19 46	20 65	21	22	23 5	Diurne 1 060	Nocturne 31	Journ 1 09
Sam 24/11/		4	0	0	0	7	0	0	2	10	48	81	126	75	73	82	92	100	110	89	53	21	1	4	1	963	16	979
Dim 25/11/	/18	0	1	2	1	0	0	0	2	4	20	25	59	73	59	43	59	84	97	79	49	2	0	0	1	655	5	66
Lun 26/11/		2	7	1	0	7	7	9	22	16	41	80	88	82	82	94	111	97	84	75	57	26	11	18	3	975	45	1 02
Mar 27/11/		1	10 4	3	0	4	14 9	28	33	16	63	50	90	126	72	83	116	91	107	82	31	24	3	20	1 1	1 015	53	1 06
Mer 28/11/ Jeu 29/11/		0 6	4 12	0	1	8	12	23 36	31 29	33 16	49 51	63 72	65 88	78 128	63 78	76 73	83 108	101 93	130 116	66 88	37 47	37 27	5 1	21 22	1	940 1 051	44 57	984 1 10
rafic moven		2	5	1	0	5	9	16	20	18	47	63	87	95	70 72	73 79	95	95	106	80	46	29	3	12	2	951	36	98
rafic moyer		2	7	1	0	5	12	23	28	22	53	67	85	103	74	86	103	96	108	78	44	36	5	16	2	1 008	46	1 0
	ro -	0	1	2	2	4	-		7		0	40-	44	10	42	11	45	46 -	47	40.	40.	20.	24	22.	22.	Divers	No otrono	laum
	re	0	1	2	0	2	5	6	7 10	8 14	7	10	11 22	12	13 15	14 12	15 15	16	17	18	19 2	20	21 0	22 0	23	Diurne 1	Nocturne 11	Jour 16
Jour/Heur			1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	4	4	15	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	21	1	160 22
Jour/Heur Ven 23/11/	/18	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3
Jour/Heur	/18 /18	0	0	0	0	0					_	8	12	11	10	14	12	5	2	2	1	1	3	1	3	112	12	40
Jour/Heur Ven 23/11/ Sam 24/11/	/18 /18 /18	0	0	0	0	3	4	9	6	7	9	0											-					
Jour/Heur Ven 23/11/ Sam 24/11/ Dim 25/11/ Lun 26/11/ Mar 27/11/	/18 /18 /18 /18 /18 /18	0 0 0 1	0 1 3	0 1	0	3 4	7	8	13	6	9	14	19	12	17	12	14	6	2	0	1	4	0	2	1	137	22	15
Jour/Heur Ven 23/11/ Sam 24/11/ Dim 25/11/ Lun 26/11/ Mar 27/11/ Mer 28/11/	/18 /18 /18 /18 /18 /18	0 0 0 1 2	0 1 3 4	0 1 0	0 3 1	3 4 3	7	8 5	13 11	6	9	14 9	19 7	12 8	6	9	11	3	1	1	1	2	0	2	2	88	22 19	15 10
Ven 23/11/ Sam 24/11/ Dim 25/11/ Lun 26/11/ Mar 27/11/ Mer 28/11/ Jeu 29/11/	/18 /18 /18 /18 /18 /18	0 0 0 1 2	0 1 3 4 2	0 1 0 2	0 3 1 2	3 4 3 5	7 6 4	8 5 10	13 11 7	6 7 12	9 7 11	14 9 11	19 7 25	12 8 15	6 20	9 14	11 16	3 5	1 5	1 5	1 1 1	2 0	0	1	2 0	88 158	22 19 17	159 107 179
Jour/Heur Ven 23/11/ Sam 24/11/ Dim 25/11/ Lun 26/11/ Mar 27/11/ Mer 28/11/	/18 /18 /18 /18 /18 /18 /18	0 0 0 1 2	0 1 3 4	0 1 0	0 3 1	3 4 3	7	8 5	13 11	6	9	14 9	19 7	12 8	6	9	11	3	1	1	1 1 1 1	2	•	_	2	88	22 19	159 107 179 10 7
Jour/Heur Ven 23/11/ Sam 24/11/ Dim 25/11/ Lun 26/11/ Mar 27/11/ Mer 28/11/ Jeu 29/11/ rafic moyen	/18 /18 /18 /18 /18 /18 /18 /18 n TLJ n JO	0 0 0 1 2	0 1 3 4 2	0 1 0 2	0 3 1 2	3 4 3 5	7 6 4	8 5 10 6	13 11 7 7	6 7 12 7	9 7 11 6	14 9 11 9	19 7 25 13	12 8 15 9	6 20 10	9 14 9	11 16 10	3 5 4	1 5 2	1 5 2	1 1 1 1 1 2%	2 0 1	0	1	2 0 1	88 158 95	22 19 17 12	124 159 107 175 107 145



SENS 2	Rue	de Brux	elles / \	/ers Ru	e de St	rasbour	g/àF	Pontault-0	Comba	nult								SYN	THE	SE du	Ven 23	3/11/18	au	Jeu 29	9/11/18	CD	Vi
NTHESE DE	S DONNE	ES		HPM	9 h	10 h		HPS	15 h	16 h		diurne	6 h	22 h		nocturne	22 h	6 h		TMJ-VMJ	J & TMJO-	VMJO	trafic et v	itesse mo	oyens et jou		•
			ΓV			TRAFIC		N		PI						T	V		'		S (en kn	n/h)			PL		
	J	%TMJ	JO	%ТМЈО		%TMJ	L JO	%ТМЈО	J	%TMJ	JO	%ТМЈО			V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	/L <i>V</i> 85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
diurn noctur		0 96% 4%	1 300 50	96% 4%	1 200 50	96% 4%	1 200 50	96% 4%	90 10	90% 10%	120 10	92% 8%		VMJO	29 28	36 36	44 44	36 36	29 29	36 36	44 44	36 36	24 24	31 31	39 39	31 31	
HPM HPS	1 102	8%	106	8%	95	8%	97	8%	7	7%	9	7%		HPM HPS	30	36	45	37	30	37	46	38	24	31	-	38	
CAPITULAT			131	10%	126	10%	120	10%	8	8%	11	9%		пгэ	28	35	42	35	28	35	43	35	24	-	37	36	
V	IF DES F	LUXEIV	IIESSE	.5																							
Jour/Heure Ven 23/11/18	0	1 4	2 1	1	8	5 38	6 53	7 48	8	9 113	10 144	11 144	12 97	13 104	14 127	15 149	16 98	17 77	18 94	19 30	20 13	21 4	22	23	Diurne 1 384	Nocturne 66	Jour 1 4
Sam 24/11/18		2	0	0	2	5	16	8	30	112	172	173	134	115	159	169	135	120	67	38	6	5	3	5	1 459	24	1 4
Dim 25/11/18		3	2	0	1	0	3	1	16	72	87	114	90	95	112	113	123	98	56	6	8	3	0	1	997	7	1 0
.un 26/11/18 1ar 27/11/18		0	0	0 5	1 1	36 26	42 53	63 49	80 78	94 127	147 111	98 117	79 92	119 121	116 109	115 131	58 88	68 84	56 69	26 20	11 13	15 15	8 6	3 5	1 187 1 277	49 45	12
//ar 27/11/16 //er 28/11/18		6	3	0	7	36	47	83	93	106	133	122	107	145	156	133	122	88	51	29	12	16	5	4	1 443	61	15
Jeu 29/11/18	3 2	4	2	1	0	38	39	62	104	89	136	109	83	111	141	126	87	81	52	22	7	17	2	1	1 266	50	1 3
fic moyen T		3	1	1	3	26	36	45	70	102	133	125	97	116	131	134	102	88	64	24	10	11	4	3	1 288	43	13
ific moyen . oy (km/h) T		3 33	1 30	1 20	3 34	35 38	47 38	61 36	89 38	106 37	134 36	118 35	92	120 37	130 36	131	91 37	80 35	64 35	25 35	11 37	13 39	5 32	3 31	1 311	54 36	13
oy (km/h) J		33	32	20	33	38	37	36	37	37	35	35	36 36	37	36	36 35	36	35	35	35	35	39	33	31	36 36	36	3
■ PL	□VL										Т	rafic jou	rnalie	r VL et	PL												
2 000 _																											
1 500		13	11			1 47	70							1 13	13			1 18	3			1 38	37			1 178	
1 000										999					_			-	_								1
500	4:	39											400				139				447				138		-
0				1	13			-	5			1	103			1				-	117			-			
	Ve	en 23/11/	18		Sam	24/11/1	8		Dim	25/11/18	3		Lun	26/11/18	3		Mar	27/11/18	3		Mer	28/11/1	8		Jeu 2	9/11/18	
lour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Jou
en 23/11/18	3 2	2	1	1	6	37	49	41	81	103	128	128	88	94	113	135	89	72	87	29	12	4	6	3	1 253	58	1.3
am 24/11/18		2	0	0	2	5	16	8	30	110	169	173	133	115	157	169	134	118	66	37	6	5	3	5	1 446	24	1 4
im 25/11/18 un 26/11/18		3	1	0	1	0 33	3 38	1 62	16 73	71 85	87 136	113 85	90 70	95 109	112 110	113 108	123 54	98 64	54 53	6 23	8 9	3 13	0 5	1 2	993 1 092	6 41	9:
an 26/11/18 ar 27/11/18		1	0	4	0	33 25	36 47	43	73 74	115	93	100	84	116	94	112	79	77	67	23 17	11	14	5 6	4	1 143	40	1 1
er 28/11/18		4	2	0	7	34	44	78	87	99	120	110	101	135	138	127	111	83	49	28	11	15	3	1	1 336	51	13
eu 29/11/18		2	1	0	0	34	34	55	91	81	119	101	71	97	128	116	80	77	46	21	7	16	1	0	1 140	38	1 -
ic moyen T		2 2	1 1	1 1	2 3	24 33	33 42	41 56	65 81	95 97	122 119	116 105	91 83	109 110	122 117	126 120	96 83	84 75	60 60	23 24	9 10	10 12	3 4	2 2	1 200 1 193	37 46	12
		2	1	ı	3	33	42	90	01	97	119	105	63	110	117	120	03	75	60	24	10	12	4	2	1 193	40	1.4
•			2	3	4_	5	6	7 _	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Jou
_	0	_1_			2	1	4	7	8	10	16	16	9	10	14	14	9	5	7	1	1	0	0	1	131	8	13
our/Heure		1 2	0	0	_			0	0	2	3	0	1	0	2	0	1	2	1	1	0	0	0	0	13	0	1
our/Heure en 23/11/18 am 24/11/18	3 2 3 0	0	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	1	Ę
- lour/Heure en 23/11/18 am 24/11/18 im 25/11/18	3 2 3 0 3 0	0	0 0 1	0		0	0	0	0	1	0	1	0	-		_		,			_		-		0-		
lour/Heure en 23/11/18 am 24/11/18 im 25/11/18 un 26/11/18	3 2 3 0 3 0	0 0 0	0 0 1 0	0 0	0	0	0	0	0 7	9	11	13	9	10	6	7	4	4	3	3	2	2	3	1	95 134	8	10
lour/Heure en 23/11/18 am 24/11/18 im 25/11/18 un 26/11/18 lar 27/11/18	3 2 3 0 3 0 3 0 3 0	0	0 0 1	0 0 0 1	0	0 3 1	0 4 6	0 1 6			11 18	13 17	9	10 5	6 15	19	9	7	2	3 3 1	2 2 1		3 0 2	1 1 3	134	5	13
lour/Heure en 23/11/18 am 24/11/18 im 25/11/18 un 26/11/18 lar 27/11/18 er 28/11/18	3 2 3 0 3 0 3 0 3 0	0 0 0 1	0 0 1 0	0 0	0 0 1 1	0	0	0	0 7 4	9	11	13	9	10	6				-	3	2	2	0	1			1; 1
en 23/11/18 en 23/11/18 am 24/11/18 im 25/11/18 un 26/11/18 lar 27/11/18 ler 28/11/18 eu 29/11/18	3 2 3 0 3 0 3 0 3 0 3 0 3 2	0 0 0 1	0 0 1 0 0	0 0 0 1 0 1	0 0 1 1 0	0 3 1 2 4	0 4 6 3 5	0 1 6 5 7	0 7 4 6	9 12 7 8 7	11 18 13 17	13 17 12 8	9 8 6 12 6	10 5 10 14 7	6 15 18 13	19 6 10 8	9 11 7	7 5 4	2	3 1 1	2 1	2	0	1	134 107 126 87	5 10 12 6	13 11 13 9
Jour/Heure den 23/11/18 am 24/11/18 bim 25/11/18 diar 27/11/18 dar 27/11/18 der 28/11/18 eu 29/11/18 fic moyen T	3 2 3 0 3 0 3 0 3 0 3 0 3 2 TLJ 1	0 0 0 1 2 2 1	0 0 1 0 0 1 1	0 0 0 1 0	0 0 1 1 0	0 3 1 2 4	0 4 6 3 5	0 1 6 5 7	0 7 4 6 13	9 12 7 8	11 18 13 17	13 17 12 8	9 8 6 12	10 5 10 14	6 15 18 13	19 6 10	9 11 7	7 5 4	2 2 6	3 1 1	2 1 0	2 1 1 1	0	1 3 1	134 107 126	5 10 12	10 13 11 13 9 12



----- 6.1.4. RELEVES – RUE JEAN COCOTEAU (AU SUD DE LA DECHETTERIE)

	/IA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFOF	RT - 01.43	3.53.69.45			(cdVij
Lieu de pose	Résultats		Sens 1			Sens 2	
Ville Pontaul-Combault		TV	VL	PL	TV	VL	PL
Route ou Rue Rue Jean Cocteau	Total campagne (7 jours)	2 982	2 109	873	3 003	2 046	957
Sens 1 Vers ZA	Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	550	380	170	550	360	190
Sens 2 Vers D21	Trafic Moyen / Jour (TMJ)	420	300	120	430	290	140
Entre	Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-
et	Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-
Vitesse autorisée Sens 1 50 km/h	Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-
Vitesse autorisée Sens 2 50 km/h							
Coordonnées GPS 48,77843 2,61518	Références			Dates			
Coordonnées Lambert 93	Numéro d'affaire	6837		Pos	e du matériel	Jeu 22/11/18	
	Client	Client ?		Déi	but d'analyse	Ven 23/11/18	
Remarques	Enquêtes réalisées par 0	CDVIA			Fin d'analyse	Jeu 29/11/18	
Plan de localisation		Phote	o(s) du matéri	iel nosé			
Plan de localisation		Photo	o(s) du matéri	iel posé			
Plan de localisation SENS 2 SENS 2		Photo	o(s) du matéri	iel posé			



SENS 1	Rue Je	an Cod	teau /	Vers Z	4/àP	ontaul-C	Comba	nult										SYI	NTHE	SE du	Ven 23	3/11/18	au	Jeu 29	9/11/18	C	o√ <i>i</i>
THESE DES D	ONNEES	3		HPM	9 h	10 h		HPS	15 h	16 h		diurne	6 h	22 h		nocturne	22 h	6 h		TMJ-VM.	J & TMJO-	VMJO	trafic et	ritesse mo	oyens et jou		•
		T'	,			TRAFIC V		N		PL						T'	v		١		S (en ki	m/h)	1		PL		
diurne	J 400	%TMJ 89%	JO 500	%TMJO 91%	J 300	%TMJ 86%	JO 350	%TMJO 88%	J 120	%TMJ 100%	JO 170	%TMJO 100%		VMJ	V15	V50	V V85	Vmoy	V15	V50	/L V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
nocturne	50	11%	50	9%	50	14%	50	13%	0	0%	0	0%		VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HPM HPS	42 41	9% 9%	51 55	9% 10%	29 23	8% 6%	34 29	9% 7%	12 18	10% 15%	17 26	10% 15%		HPM HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
APITULATIF I	DES FLU	X ET VI	TESSE	S																							
Jour/Heure en 23/11/18	0	1	2	3	4 3	5 19	6 26	7 34	8 42	9 59	10 56	11 46	12 23	13 52	14 45	15 54	16 39	17 16	18 13	19 5	20	21	22	23	Diurne 521	Nocturne 30	Jou 5
am 24/11/18	1 7	3	0	2	7	0	3	34 7	15	32	34	20	6	10	45 7	11	39	5	4	3	4	1	0	0	165	19	1
im 25/11/18	0	8	1	0	1	1	0	2	0	3	5	2	6	2	3	1	6	3	3	2	0	2	3	1	40	15	
un 26/11/18 1ar 27/11/18	10 6	0	0	2 1	4	15 15	20 30	41 33	34 36	42 53	39 66	32 41	33 32	50 50	41 60	65 53	33 35	17 19	16 16	5 9	4 1	0 2	0 3	2	472 536	33 29	
ler 28/11/18	6	0	0	1	5	16	23	44	34	48	54	52	29	41	48	37	42	8	7	6	4	4	2	2	481	32	
eu 29/11/18	4	7	0	1	3	20	29	39	57	54	61	37	34	51	57	66	37	15	13	2	1	3	1	1	556	37	
ic moyen TLJ ic moyen JO	5 5	3	0	2	4	12 17	19 26	29 38	31 41	42 51	45 55	33 42	23 30	37 49	37 50	41 55	28 37	12 15	10 13	5 5	3	3	2	1	396 513	28 32	
y (km/h) TLJ	- '	-	-	-	r -	- '	-	-	- '	-	-		-		-	- ,	-	-	-	-	* -	-	-	· -	0	0	
y (km/h) JO	· '	- '	-	-	-	-	-		- '	· - •	-		- '	- '	· - '	- '	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
■PL □'	٧L										Ti	rafic jou	rnalier	VL et l	PL												
600																											
		403																20	0							200	
400		403	1											357				38	9			34	6			382	_
400	157	403				178	3						148	357			183		9		167		6		211	382	
200	157	403			6	178	3		1	54			148	357			183		9		167		6		211	382	
400		403 23/11/18		ı	_	178 n 24/11/1		1		54 25/11/18		ı		357 26/11/18		1				ı				1		382	
400 200 0	Ven :		3	1	_	n 24/11/1	8	ı	Dim :	25/11/18		,	Lun :	26/11/18	1	'	Mar	27/11/1	8	ı	Mer	28/11/1	8	ı	Jeu 2	29/11/18	
400 200 0				3 4	_			7 25			10 31	11 38				15 29				19 5		,		23	Jeu 2		
400 200 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 11/18 m 24/11/18	Ven 2	23/11/18 1 0 3	2 0 0	4 2	San 4	n 24/11/1 5	8 6 24 3	25 7	Dim : 8 34 15	9 40 31	10 31 34	38 20	Lun :	26/11/18 13 41 9	14 38 5	29 11	Mar 16 24 2	27/11/1 17 13 5	8 18 12 4	5 3	Mer 20 3 3 3	28/11/1 21 6 1	8 22 2 0	1 0	Jeu 2 Diurne 377 159	29/11/18 Nocturne 26 19	
400 200 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 11/18 18 m 24/11/18 m 24/11/18 m 25/11/18	Ven :	23/11/18 1 0 3 8	2 0 0	4 2 0	4 2 7 1	5 16 0 1	8 6 24 3 0	25 7 2	8 34 15 0	9 40 31 3	10 31 34 5	38 20 2	Lun :	26/11/18 13 41 9 2	14 38 5 3	29 11 1	Mar 16 24 2 5	27/11/1 17 13 5 3	8 18 12 4 3	5 3 2	Mer 20 3 3 0	28/11/1 21 6 1 2	8 22 2 0 3	1	Jeu 2 Diurne 377 159 39	29/11/18 Nocturne 26 19 15	
400 200 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Ven 2	23/11/18 1 0 3	2 0 0	4 2	San 4 2	24/11/1 5 16	8 6 24 3	25 7	Dim : 8 34 15	9 40 31	10 31 34	38 20	Lun :	26/11/18 13 41 9	14 38 5	29 11	Mar 16 24 2	27/11/1 17 13 5	8 18 12 4	5 3	Mer 20 3 3 3	28/11/1 21 6 1	8 22 2 0	1 0	Jeu 2 Diurne 377 159	29/11/18 Nocturne 26 19	
400 200 0 200 0 2011/18 m 23/11/18 m 24/11/18 m 25/11/18 ar 27/11/18 ar 27/11/18 er 28/11/18	Ven 2 0 1 7 0 10 6 6	23/11/18 1 0 3 8	2 0 0 1 0 0	4 2 0	4 2 7 1 4 3 5	5 16 0 1 10 14 16	8 6 24 3 0 19 25 18	25 7 2 35 28 33	8 34 15 0 26 25 24	9 40 31 3 29 33 36	10 31 34 5 21 46 37	38 20 2 24 27 33	Lun 2 12 14 6 6 23 19 18	26/11/18 13 41 9 2 37 32 24	14 38 5 3 27 42 28	29 11 1 38 31 18	Mar 16 24 2 5 20 16 25	27/11/1 17 13 5 3 12 13 4	8 18 12 4 3 12 14 4	5 3 2 4	20 3 3 0 3 1 3	22/11/1 6 1 2 0 2 4	8 22 2 0 3 0	1 0 1 1	Diurne 377 159 39 330 361 315	Nocturne 26 19 15 27 28 31	
400 200 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Ven :	23/11/18 1 0 3 8 0 1 0 7	2 0 0 1 0 0 0	4 2 0 2 1 1	\$\frac{4}{2} 7 1 4 3 5 3 3	5 16 0 1 10 14 16 15	8 6 24 3 0 19 25 18 24	25 7 2 35 28 33 29	8 34 15 0 26 25 24 42	9 40 31 3 29 33 36 34	31 34 5 21 46 37 37	38 20 2 24 27 33 21	Lun 2 12 14 6 6 23 19 18 21	26/11/18 13 41 9 2 37 32 24 32	14 38 5 3 27 42 28 35	29 11 1 38 31 18 31	Mar 16 24 2 5 20 16 25 21	27/11/1 17 13 5 3 12 13 4 10	8 18 12 4 3 12 14 4 9	5 3 2 4 7 6	Mer 20 3 3 0 3 1 1 3 0 0	28/11/1 21 6 1 2 0 2 4 3	8 22 2 0 3 0 3 1 1	1 0 1 1 0 2	Jeu 2 Diurne 377 159 39 330 361 315 350	29/11/18 Nocturne 26 19 15 27 28 31 32	: Jo
400 200 0 200 0 200 0 200 201 201	Ven :	23/11/18 1 0 3 8 0 1	2 0 0 1 0 0	4 2 0 2 1 1 1	4 2 7 1 4 3 5	5 16 0 1 10 14 16	8 6 24 3 0 19 25 18 24 16	25 7 2 35 28 33	8 34 15 0 26 25 24	9 40 31 3 29 33 36 34	10 31 34 5 21 46 37	38 20 2 24 27 33	Lun : 12 14 6 6 23 19 18 21	26/11/18 13 41 9 2 37 32 24	14 38 5 3 27 42 28 35	29 11 1 38 31 18	Mar 16 24 2 5 20 16 25 21	27/11/1 17 13 5 3 12 13 4	8 18 12 4 3 12 14 4	5 3 2 4 7	20 3 3 0 3 1 3 0	22/11/1 6 1 2 0 2 4	8 22 2 0 3 0 3 1	1 0 1 1 0	Diurne 377 159 39 330 361 315	Nocturne 26 19 15 27 28 31	
00000000000000000000000000000000000000	Ven :	23/11/18 1 0 3 8 0 1 0 7 3	2 0 0 1 0 0 0 0 0	4 2 0 2 1 1 1 2	\$\frac{4}{2} \\ 7 \\ 1 \\ 4 \\ 3 \\ 5 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 3	5 16 0 1 10 14 16 15 10	8 6 24 3 0 19 25 18 24 16 22	25 7 2 35 28 33 29 23 30	8 34 15 0 26 25 24 42 24 30	9 40 31 3 29 33 36 34 29 34	10 31 34 5 21 46 37 37 30 34	38 20 2 24 27 33 21 24 29	Lun: 12 14 6 6 23 19 18 21 15 19	26/11/18 13 41 9 2 37 32 24 32 25 33	14 38 5 3 27 42 28 35 25 34	29 11 1 38 31 18 31 23 29	Mar 16 24 2 5 20 16 25 21 16 21	27/11/1 17 13 5 3 12 13 4 10 9 10	8 12 4 3 12 14 4 9 8 10	5 3 2 4 7 6 1 4 5	20 3 3 0 3 1 3 0	21 6 1 2 0 2 4 3 3 3 3	8 22 2 0 3 0 3 1 1	1 0 1 1 0 2 1	Jeu 2 Diurne 377 159 39 330 361 315 350 276 347	29/11/18 Nocturne 26 19 15 27 28 31 32 25 29	
our/Heure 200 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Ven 2 0 1 7 0 10 6 6 4 5 5	23/11/18 1 0 3 8 0 1 0 7 3 2	2 0 0 1 0 0 0 0 0	4 2 0 2 1 1 1 2 2	\$\frac{4}{2} 7 1 4 3 5 3 4 4	5 16 0 1 10 14 16 15 10 14	8 6 24 3 0 19 25 18 24 16 22 6	25 7 2 35 28 33 29 23 30	Dim : 8 34 15 0 26 25 24 42 24 30	9 40 31 3 29 33 36 34 29 34	10 31 34 5 21 46 37 37 30 34	38 20 2 24 27 33 21 24 29	Lun : 12 14 6 6 23 19 18 21 15 19	26/11/18 13 41 9 2 37 32 24 32 25 33	14 38 5 3 27 42 28 35 25 34	29 11 1 38 31 18 31 23 29	Mar 16 24 2 5 20 16 25 21 16 21	27/11/1 17 13 5 3 12 13 4 10 9 10	8 18 12 4 3 12 14 4 9 8	5 3 2 4 7 6 1 4 5	Mer 3 3 3 0 3 1 3 0 2	28/11/1 21 6 1 2 0 2 4 3	8 22 2 0 3 0 3 1 1 1	1 0 1 1 0 2 1 1	Jeu 2 Diurne 377 159 39 330 361 315 350 276 347	29/11/18 Nocturne 26 19 15 27 28 31 32 25 29	· Jo
our/Heure en 23/11/18 mn 24/11/18 mn 25/11/18 an 25/11/18 an 25/11/18 er 28/11/18 ic moyen JO our/Heure en 23/11/18	Ven :	23/11/18 1 0 3 8 0 1 0 7 3	2 0 0 1 0 0 0 0 0	4 2 0 2 1 1 1 2	\$\frac{4}{2} \\ 7 \\ 1 \\ 4 \\ 3 \\ 5 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 3	5 16 0 1 10 14 16 15 10	8 6 24 3 0 19 25 18 24 16 22	25 7 2 35 28 33 29 23 30	8 34 15 0 26 25 24 42 24 30	9 40 31 3 29 33 36 34 29 34	10 31 34 5 21 46 37 37 30 34	38 20 2 24 27 33 21 24 29	Lun: 12 14 6 6 23 19 18 21 15 19	26/11/18 13 41 9 2 37 32 24 32 25 33	14 38 5 3 27 42 28 35 25 34	29 11 1 38 31 18 31 23 29	Mar 16 24 2 5 20 16 25 21 16 21	27/11/1 17 13 5 3 12 13 4 10 9 10	8 18 12 4 3 12 14 4 9 8 10 10 18	5 3 2 4 7 6 1 4 5	20 3 3 0 3 1 1 3 0	28/11/1 21 6 1 2 0 2 4 3 3	8 22 2 0 3 0 3 1 1	1 0 1 1 0 2 1	Jeu 2 Diurne 377 159 39 330 361 315 350 276 347	29/11/18 Nocturne 26 19 15 27 28 31 32 25 29	· Jo
400 200 0 200 0 200 0 200 0 2011/18 m 25/11/18 m 25/11/18 gar 27/11/18 gar 27/11/18 ic moyen TLJ ic moyen JO 0ur/Heure en 23/11/18 m 24/11/18 m 24/11/18 m 25/11/18	Ven:	23/11/18 1 0 3 8 0 1 0 7 3 2	2 0 0 1 0 0 0 0 0	4 2 0 2 1 1 1 1 2 2	San 4 2 7 1 4 3 5 3 4 1	5 16 0 1 10 14 16 15 15 10 14 15 15 15	6 24 3 0 19 25 18 24 16 22 6 2	25 7 2 35 28 33 29 23 30 7	Dim : 8 34 15 0 26 25 24 42 24 30 8 8 0 0 0	9 40 31 3 3 3 3 3 3 3 6 34 29 34 9 19 1 0	10 31 34 5 21 46 37 37 30 34	38 20 2 24 27 33 21 24 29	Lun: 12 14 6 6 23 19 18 21 15 19 12 9 0 0	26/11/18 13 41 9 2 37 32 24 32 25 33 11 1 0	14 38 5 3 27 42 28 35 25 34	29 11 1 38 31 18 31 23 29 15 25 0	Mar 16 24 2 5 20 16 25 21 16 21 16 15 1	27/11/1 17 13 5 3 12 13 4 10 9 10	8 18 12 4 3 12 14 4 9 8 10 10 18 1	5 3 2 4 7 6 1 4 5	Mer 20 3 3 0 3 1 3 0 2 2 20 1	28/11/1 21 6 1 2 0 2 4 3 3 3	8 22 2 0 0 3 0 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 0 1 1 0 2 1 1 1	Jeu 2 Diurne 377 159 39 361 315 350 276 347 Diurne 153	Nocturne 26 19 15 27 28 31 32 25 29 Nocturne 4 0 0	
400 200 0 10ur/Heure 2011/1/8	Ven:	23/11/18 1 0 3 8 0 1 0 7 3 2	2 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0	4 2 0 2 1 1 1 2 2 2 3 0 0 2 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	\$\frac{4}{2} 7 1 4 3 5 3 4 3 1 0 0 0 0 0 0 0	5 16 0 1 10 14 16 15 10 14	6 24 3 0 19 25 18 24 16 22 6 6 2 0 0 1	25 7 2 35 28 33 29 23 30 7 9 0 0	Dim : 8 34 15 0 26 25 24 42 24 30 8 8 0 0 8	9 40 31 3 29 33 36 34 29 34 29 19 1 0	10 31 34 5 21 46 37 37 30 34 10 25 0 0 18	38 20 2 24 27 33 21 24 29 11 8 0 0 8	Lun: 12 14 6 6 23 19 18 21 15 19 0 0 10	26/11/18 13 41 9 2 37 32 24 32 25 33 11 1 0 13	14 38 5 3 27 42 28 35 25 34	29 11 1 38 31 18 31 23 29 15 25 0 0 27	Mar 16 24 2 5 20 16 25 21 16 21 16 15 1 1 13	27/11/1 17 13 5 3 12 13 4 10 9 10 17 3 0 0 5	8 18 12 4 3 12 14 4 9 8 10 10 18 1 0 0 4	5 3 2 4 7 6 1 4 5	Mer 20 3 3 0 3 1 3 0 2 2 1 1 0 1	21 6 1 2 0 2 4 3 3 3 3 21 1 0 0 0 0 0	8 22 2 0 3 0 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 22 0 0 0 0 0 0	1 0 1 1 0 2 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 0 0 0 0	Jeu 2 Diurne 377 159 39 330 361 315 350 276 347 Diurne 153 6 1 142	29/11/18 Nocturne 26 19 15 27 28 31 32 25 29 Nocturne 4 0 6	: Jo
400 200 0 Our/Heure en 23/11/18 en 23/11/18 en 26/11/18 en 28/11/18 er 28/11/18 ic moyen TLJ fic moyen JO Our/Heure en 23/11/18 en 24/11/18 en 24/11/18 en 24/11/18 en 25/11/18 en 25/11/18 en 25/11/18 en 25/11/18 en 25/11/18 en 25/11/18	Ven:	23/11/18 1 0 3 8 0 1 0 7 3 2	2 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 2 0 2 1 1 1 2 2 3 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	\$\frac{4}{2} \\ 7 \\ 1 \\ 4 \\ 3 \\ 5 \\ 3 \\ 4 \\ 1 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0	5 16 0 1 10 14 16 15 15 10 14	6 24 3 0 19 25 18 24 16 22	25 7 2 35 28 33 29 23 30 7 9 0 0 6 5	Dim : 8 34 15 0 26 25 24 42 24 30 8 8 0 0 8	9 40 31 3 29 33 36 34 29 7 34	10 31 34 5 21 46 37 37 30 34 10 25 0 0 18 20	38 20 2 24 27 33 21 24 29 11 8 0 0 8 14	Lun: 12 14 6 6 23 19 18 21 15 19 12 9 0 0 10 13	26/11/18 13 41 9 2 37 32 24 32 24 32 11 1 0 13 18	14 38 5 3 27 42 28 35 25 34	29 11 1 38 31 18 31 23 29 15 25 0 0 27 22	Mar 16 24 2 5 20 16 25 21 16 21 16 15 1 13 19	27/11/1 17 13 5 3 12 13 4 10 9 10	8 18 12 4 3 12 14 4 9 8 10 0 0 4 2 2	5 3 2 4 7 6 1 4 5	Mer 20 3 3 0 3 1 3 0 2 2 20 1 1	21 6 1 2 0 2 4 3 3 3 3 21 1 0 0 0	8 22 2 0 3 0 3 1 1 1 1	1 0 1 1 0 2 1 1 1 1 1 2 2 1 1	Jeu 2 Diurne 377 159 39 330 361 315 350 276 347 Diurne 153 6 1 142 182	Nocturne 26 19 15 27 28 31 32 25 29 Nocturne 4 0 0	: Jo
400 200 0 Our/Heure en 23/11/18 am 24/11/18 im 25/11/18 ar 27/11/18 er 28/11/18 ic moyen JO Our/Heure en 23/11/18 am 24/11/18 am 24/11/18 am 24/11/18 am 24/11/18 am 25/11/18 am 25/11/18 ar 27/11/18 er 28/11/18 er 28/11/18	Ven:	23/11/18 1 0 3 8 0 1 0 7 3 2	2 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0	4 2 0 2 1 1 1 2 2 2 3 0 0 2 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	\$\frac{4}{2} 7 1 4 3 5 3 4 3 1 0 0 0 0 0 0 0	5 16 0 1 10 14 16 15 10 14	6 24 3 0 19 25 18 24 16 22 6 6 2 0 0 1	25 7 2 35 28 33 29 23 30 7 9 0 0	Dim : 8 34 15 0 26 25 24 42 24 30 8 8 0 0 8	9 40 31 3 29 33 36 34 29 34 29 19 1 0	10 31 34 5 21 46 37 37 30 34 10 25 0 0 18	38 20 2 24 27 33 21 24 29 11 8 0 0 8	Lun: 12 14 6 6 23 19 18 21 15 19 0 0 10	26/11/18 13 41 9 2 37 32 24 32 25 33 11 1 0 13	14 38 5 3 27 42 28 35 25 34	29 11 1 38 31 18 31 23 29 15 25 0 0 27	Mar 16 24 2 5 20 16 25 21 16 21 16 15 1 1 13	27/11/1 17 13 5 3 12 13 4 10 9 10 17 3 0 0 5 6	8 18 12 4 3 12 14 4 9 8 10 10 18 1 0 0 4	5 3 2 4 7 6 1 4 5	20 3 3 3 0 3 1 3 0 0 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	21 6 1 2 0 2 4 3 3 3 3	8 22 2 0 3 0 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 0 1 1 0 2 1 1 1 1 2 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Jeu 2 Diurne 377 159 39 330 361 315 350 276 347 Diurne 153 6 1 142	29/11/18 Nocturne 26 19 15 27 28 31 32 25 29 Nocturne 4 0 0 6 1	. Jo
Jour/Heure en 23/11/18 am 24/11/18 im 25/11/18 ler 27/11/18 ler 29/11/18 ic moyen TLJ fic moyen JO Jour/Heure en 23/11/18 im 25/11/18 im 25/11/18 ler 27/11/18 ler 27/11/18 ler 27/11/18 ler 27/11/18 ler 27/11/18 ler 29/11/18 ler 29/11/18 ler 29/11/18	Ven:	23/11/18 1 0 3 8 0 1 0 7 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0	2 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 2 0 2 1 1 1 1 2 2 3 0 0 0 0 0 0	San 4 2 7 1 4 3 5 3 7 4 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5 16 0 1 10 14 16 15 10 14 16 15 10 14 16 15 10 14 16 10 10 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	6 24 3 0 19 25 18 24 16 22 0 0 1 1 5 5 5 3 3	25 7 2 35 28 33 29 23 , 30 7 9 0 6 5 11 10 6	8 8 8 0 0 8 8 11 10 15 7	9 40 31 3 29 33 36 6 34 29 34 29 19 1 0 13 20 12	10 31 34 5 21 46 37 37 30 34 10 25 0 0 18 20 17 24	38 20 2 24 27 33 21 24 29 11 8 0 0 8 14 19 16 9	Lun: 12 14 6 6 23 19 18 21 15 19 0 0 10 13 11 13 8	26/11/18 13 41 9 2 37 32 24 32 25 33 11 1 0 13 18 17 19 11	14 38 5 3 27 42 28 35 25 34 14 16 2 0 14 25 20 22 14	29 11 1 38 31 18 31 23 29 15 25 0 0 27 22 19 35 18	Mar 16 24 2 5 20 16 25 21 16 21 16 15 1 13 19 17 16 12	27/11/1 17 13 5 3 12 13 4 10 9 10 17 3 0 0 5 6 4 5 3	8 18 12 4 3 12 14 4 9 8 10 10 18 1 0 0 4 2 3 3 4 4 2 2	5 3 2 4 7 6 1 4 5	20 3 3 0 3 1 3 0 2 2 2 2 1 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0	21 6 1 2 0 2 4 3 3 3 3 21 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	8 22 2 0 3 0 3 1 1 1 1 1 1 1 1 22 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 0 1 1 0 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Jeu 2 Diurne 377 159 39 330 361 315 350 276 347 Diurne 153 6 1 142 182 166 206 122	29/11/18 Nocturne 26 19 15 27 28 31 32 25 29 Nocturne 4 0 6 1 1 5 2	: Jo
400 200 0 lour/Heure en 23/11/18 am 24/11/18 im 25/11/18 un 26/11/18 ic moyen TLJ fic moyen TLJ fic moyen JO lour/Heure en 23/11/18 am 24/11/18 im 25/11/18	Ven:	23/11/18 1 0 3 8 0 1 0 7 3 2	2 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 2 0 2 1 1 1 1 2 2 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	\$\frac{4}{2} 7 1 4 3 5 5 3 4 4 3 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5 16 0 1 10 14 16 15 10 14 15 3 0 0 5 1 1 0	6 24 3 0 19 25 18 24 16 22 0 0 1 5 5 5	25 7 2 35 28 33 29 23 30 7 9 0 0 6 5 11	8 8 34 15 0 26 25 24 44 2 24 30 8 8 11 10 15 7 7	9 40 31 3 29 33 36 34 29 19 1 0 13 20 12 20	10 31 34 5 21 46 37 37 30 34 10 25 0 0 18 20 17 24	38 20 2 24 27 33 21 24 29 11 8 0 0 8 14 19 16	Lun: 12 14 6 6 23 19 18 21 15 19 0 0 10 13 11 13	26/11/18 13 41 9 2 37 32 24 32 25 33 11 1 0 13 18 17 19 11	14 38 5 3 27 42 28 35 25 34 14 16 2 0 14 25 20 22 14	29 11 1 38 31 18 31 23 29 15 25 0 0 27 22 19 35	Mar 16 24 2 5 20 16 25 21 16 21 16 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	27/11/1 17 13 5 3 12 13 4 10 9 10 17 3 0 5 6 4 5 3	8 18 12 4 3 12 14 4 9 8 10 0 4 4 2 3 4 4	5 3 2 4 7 6 1 4 5	20 3 3 3 0 3 1 3 0 0 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	28/11/1 21 6 1 2 0 2 4 3 3 3 21 1 0 0 0 0 0 0 0 0	8 22 2 0 3 0 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 0 1 1 0 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Jeu 2 Diurne 377 159 39 330 351 315 350 276 347 Diurne 153 6 1 142 182 186 206 206	29/11/18 Nocturne 26 19 15 27 28 31 32 25 29 Nocturne 4 0 6 1 1 5	› Jo

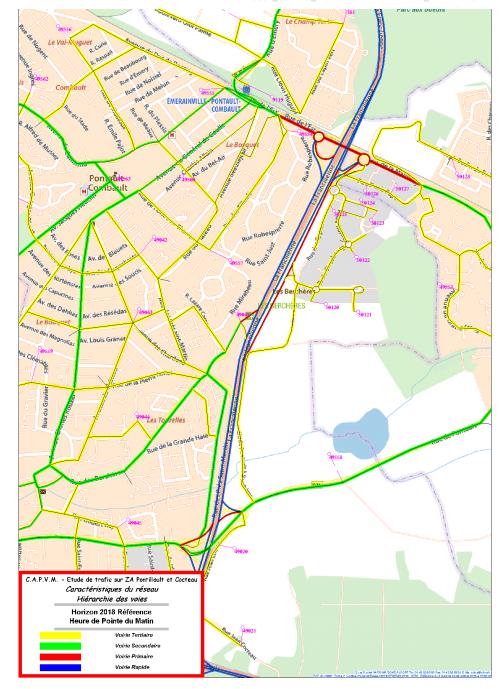




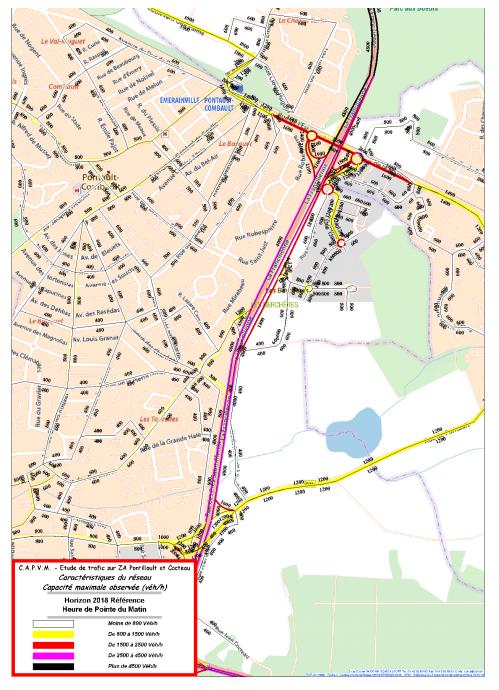


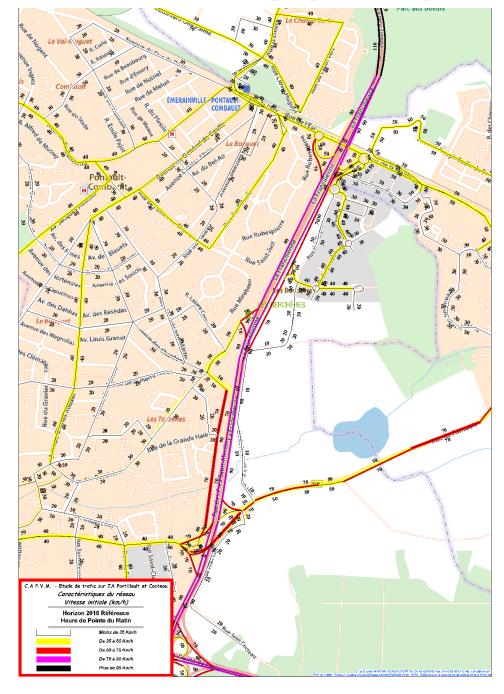
— 6.2. DETAIL DES CARACTERISTIQUES DES RESEAUX MODELISES PAR SCENARIOS

——— 6.2.1. HORIZON ACTUEL



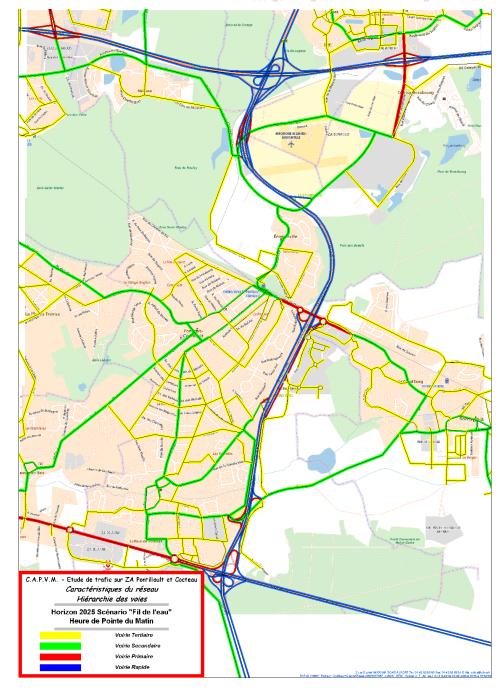




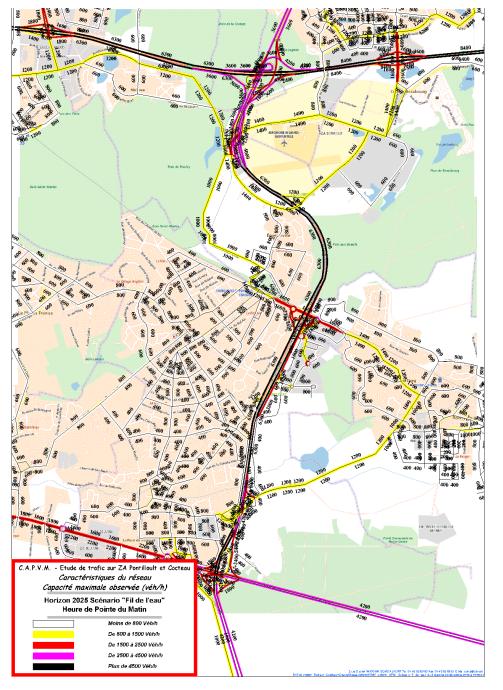


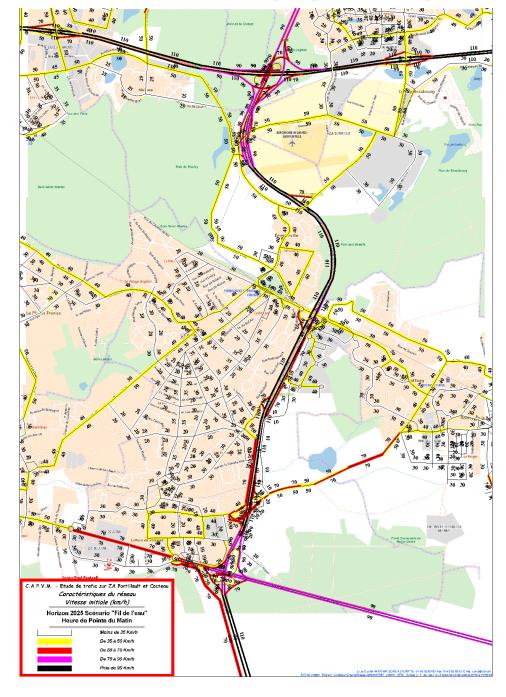
CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR





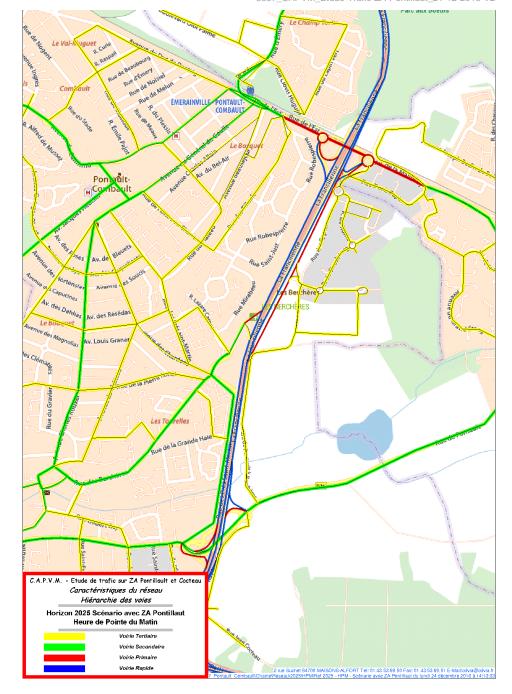




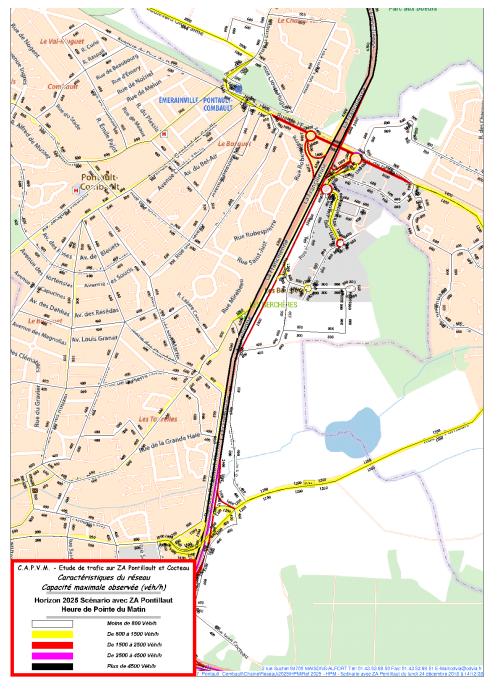


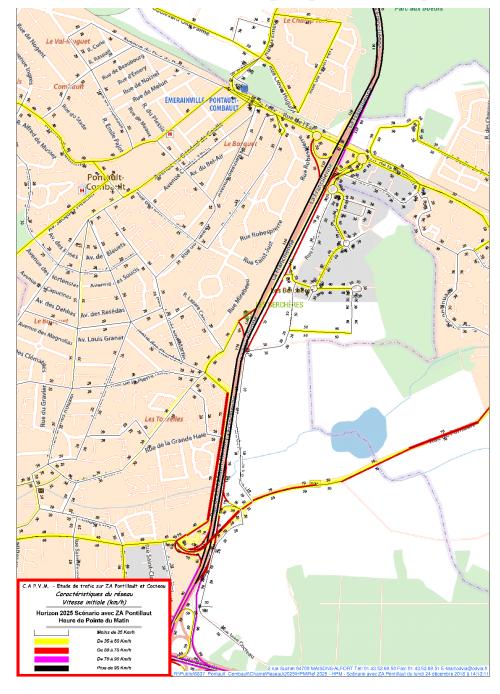
CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR











CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR



- 6.3. DETAIL DES CALCULS DE CAPACITE

- **6.3.1.** GIRATOIRE RD361 -BRETELLES OUEST N104 **EXTERIEURE**

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA

24/12/2018 - Rd361 - Bretelles Ouest N104 Ext.

Page 1 Rd361 - Bretelles Ouest N104 Ext. Pontault-Combault Péri Urbain Géométrie actuelle 24/12/2018 Anneau
Rayon de l'îlot infranchissable :
Largeur de la bande franchissable :
Largeur de l'anneau :
Rayon extérieur du giratoire : Branches Rd361 Roissy en Brie Rd361 Pontault OUI 7.00

Remarques de conception

Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité. L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée Rd361 Roissy en Brie

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA

24/12/2018 - Rd361 - Bretelles Ouest N104 Ext.

Branche Rd361 Roissy en Brie

Périodes de trafic	Réserve de	Capacité	Longueur d	e Stockage	Temps d	'Attente
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM Actuel (enquête 2018) HPS Actuel (enquête 2018) Horizon 2018 - HPM (Flux simulés) Horizon 2018 - HPS (Flux simulés) Horizon 2025 - Fil de l'Eau - HPM Horizon 2025 - Fil de l'Eau - HPS Horizon 2025 - Avec ZA Pontillaut - HPM Horizon 2025 - Avec ZA Pontillaut - HPM	824 1040 719 971 313 690 286 624	38% 64% 36% 62% 18% 49% 17% 46%	Ovh Ovh Ovh Ovh 1vh Ovh 2vh	3vh 2vh 3vh 2vh 6vh 3vh 7vh 3vh	1s 1s 1s 1s 4s 2s 4s 2s	0.2h 0.1h 0.3h 0.2h 1.5h 0.4h 1.7h

Branche Rd361 Pontault

Périodes de trafic	Réserve de	Capacité	Longueur d	e Stockage	Temps d	'Attente
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM Actuel (enquête 2018) HPS Actuel (enquête 2018) Horizon 2018 - HPM (Flux simulés) Horizon 2018 - HPS (Flux simulés) Horizon 2025 - Fil de l'Eau - HPM Horizon 2025 - Fil de l'Eau - HPS Horizon 2025 - Avec ZA Pontillaut - HPM Horizon 2025 - Avec ZA Pontillaut - HPS	547 942 473 810 325 760 219 742	51% 52% 45% 47% 35% 43% 24% 42%	Ovh Ovh 1vh Ovh 1vh Ovh 2vh Ovh	3vh 3vh 4vh 3vh 5vh 3vh 7vh 3vh	35 15 45 15 65 15 95	0.5h 0.2h 0.6h 0.3h 1.0h 0.3h 1.8h 0.3h

Branche Bretelle N104

Périodes de trafic	Réserve de en uvp/h	e Capacité en %		e Stockage maximale	Temps d moyen	'Attente total
HPM Actuel (enquête 2018) HPS Actuel (enquête 2018) Horizon 2018 - HPM (Flux simulés) Horizon 2018 - HPS (Flux simulés) Horizon 2025 - Fil de l'Eau - HPM Horizon 2025 - Fil de l'Eau - HPS Horizon 2025 - Avec ZA Pontillaut - HPM Horizon 2025 - Avec ZA Pontillaut - HPS	746 477 589 394 425 208 319 117	73% 57% 64% 49% 46% 28% 39% 16%	Ovh Ovh Ovh 1vh 1vh 2vh 1vh 3vh	3vh 3vh 3vh 4vh 4vh 7vh 5vh	2s 4s 3s 5s 5s 11s 7s 20s	0.2h 0.4h 0.3h 0.6h 0.6h 1.6h 0.9h 3.4h

Périodes de trafic	Réserve de		_	e Stockage	Temps d	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM Actuel (enquête 2018)	908	88%	0vh	2vh	2s	0.1h
HPS Actuel (enquête 2018)	332	48%	1vh	4vh	7s	0.7h
Horizon 2018 - HPM (Flux simulés)	795	83%	0vh	2vh	2s	0.1h
Horizon 2018 - HPS (Flux simulés)	274	42%	1vh	5vh	9s	0.9h
Horizon 2025 - Fil de l'Eau - HPM	666	79%	0vh	2vh	3s	0.2h
Horizon 2025 - Fil de l'Eau - HPS	141	27%	2vh	8vh	19s	2.0h
Horizon 2025 - Avec ZA Pontillaut - HPM	638	78%	0vh	2vh	3s	0.2h
Horizon 2025 - Avec ZA Pontillaut - HPS	106	21%	3vh	10vh	26s	2.7h



Page 2

Période HPM Actuel (enquête 2018)

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	1	472	839	24	1336
2	395	0	789	138	1322
3	38	200	0	38	276
4	12	63	43	2	120
Total					
Sortant	446	735	1671	202	3054

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de en uvp/h	e Capacité en %	Longueur de moyenne	e Stockage maximale	Temps d'Attente moyen total		
Rd361 Roissy en Brie	824	38%	0vh	3vh	1s	0.2h	
Rd361 Pontault	547	51%	0vh	3vh	3s	0.5h	
Bretelle N104	746	73%	0vh	3vh	2s	0.2h	
ZA Pontaillaut	908	88%	0vh	2vh	2s	0.1h	

Conseils

Branche Rd361 Roissy en Brie

Branche Rd361 Pontault

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Bretelle N104

Une sortie à deux voies est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.



Page 3

Période HPS Actuel (enquête 2018)

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	1	264	307	9	581
2	731	0	326	136	1193
3	52	281	0	29	362
4	45	220	87	7	359
Total					
Sortant	829	765	720	181	2495

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h en %		moyenne maximale		moyen total	
Rd361 Roissy en Brie	1040	64%	0vh	2vh	1s	0.1h
Rd361 Pontault	942	52%	0vh	3vh	1s	0.2h
Bretelle N104	477	57%	0vh	3vh	4s	0.4h
ZA Pontaillaut	332	48%	1vh	4vh	7s	0.7h

Conseils

Branche Rd361 Roissy en Brie Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Rd361 Pontault Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Bretelle N104



Page 4

Période Horizon 2018 - HPM (Flux simulés)

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

1 2 3 4	1 0 393 46 25	2 466 0 243 48	3 774 776 0 93	57 196 44	Total Entrant 1297 1365 333 166
Total Sortant	464	757	1643	297	3161

Remarques sur la période

Néant

Résultats

			Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
Rd361 Roissy en Brie	719	36%	0vh	3vh	1s	0.3h
Rd361 Pontault	473	45%	1vh	4vh	4s	0.6h
Bretelle N104	589	64%	0vh	3vh	3s	0.3h
ZA Pontaillaut	795	83%	0vh	2vh	2s	0.1h

Conseils

Branche Rd361 Roissy en Brie

Branche Rd361 Pontault

Branche Bretelle N104

Une sortie à deux voies est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.



Page 5

Période Horizon 2018 - HPS (Flux simulés)

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

1 2 3	1 0 738 80	2 292 0 318	3 294 271 0	4 14 164 7	Total Entrant 600 1173 405
4	66	159	148	0	373
Total Sortant	884	769	713	185	2551

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h en %		moyenne maximale		moyen total	
Rd361 Roissy en Brie Rd361 Pontault Bretelle N104 ZA Pontaillaut	971 810 394 274	62% 47% 49% 42%	0vh 0vh 1vh	2vh 3vh 4vh 5vh	1s 1s 5s 9s	0.2h 0.3h 0.6h 0.9h

Conseils

Branche Rd361 Roissy en Brie Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Rd361 Pontault

Branche Bretelle N104



Page 6

Période Horizon 2025 - Fil de l'Eau - HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	541	864	33	1438
2	413	0	614	199	1226
3	52	386	0	52	490
4	13	41	121	0	175
Total					
Sortant	478	968	1599	284	3329

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h en %		moyenne maximale		moyen total	
Rd361 Roissy en Brie	313	18%	1vh	6vh	4s	1.5h
Rd361 Pontault	325	35%	1vh	5vh	6s	1.0h
Bretelle N104	425	46%	1vh	4vh	5s	0.6h
ZA Pontaillaut	666	79%	0vh	2vh	3s	0.2h

Conseils

Branche Rd361 Roissy en Brie

Branche Rd361 Pontault

Branche Bretelle N104

Une sortie à deux voies est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.



Page 7

Période Horizon 2025 - Fil de l'Eau - HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	454	259	11	724
2	843	0	186	167	1196
3	109	417	0	10	536
4	72	170	144	0	386
Total					
Sortant	1024	1041	589	188	2842

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de	Capacité	Longueur d	e Stockage	Temps d	'Attente
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd361 Roissy en Brie	690	49%	0vh	3vh	2s	0.4h
Rd361 Pontault	760	43%	0vh	3vh	1s	0.3h
Bretelle N104	208	28%	2vh	7vh	11s	1.6h
ZA Pontaillaut	141	27%	2vh	8vh	19s	2.0h

Conseils

Branche Rd361 Roissy en Brie

Branche Rd361 Pontault

Branche Bretelle N104



24/12/2018 - Rd361 - Bretelles Ouest N104 Ext. Page 8

Période Horizon 2025 - Avec ZA Pontillaut - HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	526	881	37	1444
2	410	0	605	288	1303
3	55	398	0	51	504
4	13	42	121	0	176
Total					
Sortant	478	966	1607	376	3427

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur d	e Stockage	Temps d'Attente		
	en uvp/h en %		moyenne	maximale	moyen total		
Rd361 Roissy en Brie	286	17%	2vh	7vh	4s	1.7h	
Rd361 Pontault	219	24%	2vh	7vh	9s	1.8h	
Bretelle N104	319	39%	1vh	5vh	7s	0.9h	
ZA Pontaillaut	638	78%	0vh	2vh	3s	0.2h	

Conseils

Branche Rd361 Roissy en Brie

Branche Rd361 Pontault

Branche Bretelle N104

Une sortie à deux voies est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.



Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA

24/12/2018 - Rd361 - Bretelles Ouest N104 Ext. Page 9

Période Horizon 2025 - Avec ZA Pontillaut - HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	451	259	13	723
2	842	0	181	180	1203
3	138	468	0	10	616
4	72	170	144	0	386
Total					
Sortant	1052	1089	584	203	2928

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur d	e Stockage	Temps d'Attente		
	en uvp/h en %		moyenne	maximale	moyen total		
Rd361 Roissy en Brie	624	46%	0vh	3vh	2s	0.4h	
Rd361 Pontault	742	42%	0vh	3vh	1s	0.3h	
Bretelle N104	117	16%	3vh	12vh	20s	3.4h	
ZA Pontaillaut	106	21%	3vh	10vh	26s	2.7h	

Conseils

Branche Rd361 Roissy en Brie

Branche Rd361 Pontault

Branche Bretelle N104



----- 6.3.2. GIRATOIRE RD21 - BRETELLE RN104 EXTERIEURE - RUE COCTEAU

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 24/12/2018 - Rd21 - Bretelle N104 Ext.

Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité. L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée Bretelle N104 Ext.

1104 Ext. Bretele N104 Ext.

Nom du Carrefour :		Ro	121 - Bret	elle N10a	1 Ext			Bretelle N104 Ext.
Localisation : Environnement : Variante : Date :		Pé Pé Ge	ontault Co eri Urbain éométrie a //12/2018	mbault	L.			
Anneau Rayon de l'îlot infranct Largeur de la bande fr Largeur de l'anneau : Rayon extérieur du gir	anchissable	e: 0.: 7.:	0.00 m 50 m 50 m					Rid1 Fordault
Branches					Largeur	s (en m)	
Nom	Angle	Rampe		Ent	rée	llőt	Sortie	
	(degrés)	3%	a droite	a 4 m	à 15 m			
Rd21 Roissy en Brie	0			4.50		9.00	4.50	
Bretelle N104 Ext.	120			7.50		7.50	5.00	///
Rd21 Pontault	180			7.00		7.00	4.50	'//
Rue Jean Cocteau	250			3.00		1.00	3.50	Rue Jean Cocteau
Remarques de c	oncentic	n						

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 24/12/2018 - Rd21 - Bretelle N104 Ext.

Branche Rd21 Roissy en Brie

Périodes de trafic	Réserve de	e Capacité	Longueur de	e Stockage	Temps d	'Attente
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM Actuel (enquête Mars 2018) HPS Acteul (enquête Mars 2018) HPM Simul Actuel HPS Simul Actuel HPM 2025 Fil de l'eau HPS 2025 Fil de l'eau HPM 2025 Réf avec ZA HPS 2025 Réf avec ZA	417 777 472 807 364 783 333 711	35% 48% 40% 51% 32% 51% 30% 49%	1vh 0vh 1vh 0vh 1vh 0vh 1vh	5vh 3vh 4vh 3vh 5vh 3vh 5vh 3vh	4s 1s 3s 1s 5s 1s 5s	0.8h 0.3h 0.7h 0.3h 1.0h 0.3h 1.2h

Branche Bretelle N104 Ext.

Périodes de trafic	Réserve de	e Capacité	Longueur d	e Stockage	Temps d'Attente		
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen total		
HPM Actuel (enquête Mars 2018) HPS Acteul (enquête Mars 2018) HPM Simul Actuel HPS Simul Actuel HPM 2025 Fil de l'eau HPS 2025 Fil de l'eau HPM 2025 Réf avec ZA HPS 2025 Réf avec ZA	892 625 784 631 675 593 664 543	71% 53% 65% 53% 56% 48% 56% 46%	Ovh Ovh Ovh Ovh Ovh Ovh Ovh	2vh 3vh 3vh 3vh 3vh 3vh 3vh 4vh	1s 2s 2s 2s 2s 3s 2s 3s	0.2h 0.4h 0.2h 0.4h 0.3h 0.5h 0.3h	

Branche Rd21 Pontault

Périodes de trafic	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de moyenne	e Stockage maximale	Temps d'Attente moyen total	
HPM Actuel (enquête Mars 2018)	1418	62%	0vh	2vh	0s	0.0h
HPS Acteul (enquête Mars 2018)	1313	68%	0vh	2vh	0s	0.0h
HPM Simul Actuel HPS Simul Actuel	1293 1218	61% 67%	0vh 0vh	2vh 2vh	0s 0s	0.0h 0.1h
HPM 2025 Fil de l'eau	1086	58%	0vh	2vh	0s	0.1h
HPS 2025 Fil de l'eau HPM 2025 Réf avec ZA	1066 1003	63% 55%	0vh 0vh	2vh 2vh	1s 1s	0.1h 0.1h
HPS 2025 Ref avec ZA	1003	62%	0vh	2vn 2vh	1s 1s	0.1h

Périodes de trafic	Réserve de	e Capacité	Longueur de	e Stockage	Temps d	'Attente
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
HPM Actuel (enquête Mars 2018) HPS Acteul (enquête Mars 2018) HPM Simul Actuel HPS Simul Actuel HPM 2025 Fil de l'eau HPS 2025 Fil de l'eau HPM 2025 Réf avec ZA		92% 92% 92% 91% 92% 90% 89%	Ovh Ovh Ovh Ovh Ovh Ovh	2vh 2vh 2vh 2vh 2vh 2vh 2vh	3s 3s 4s 3s 4s 4s 4s	0.1h 0.1h 0.1h 0.1h 0.1h 0.1h



Page 2

Période HPM Actuel (enquête Mars 2018)

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	3	165	604	3	775
2	140	14	200	15	369
2	228	556	5	63	852
4	1	23	31	0	55
Total					
Sortant	372	758	840	81	2051

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h en %		moyenne maximale		moven total	
	5.1. GV p/11	J., 70	eyenne	azarridio	oyen	.c.ui
Rd21 Roissy en Brie	417	35%	1vh	5vh	4s	0.8h
Bretelle N104 Ext.	892	71%	0vh	2vh	1s	0.2h
Rd21 Pontault	1418	62%	0vh	2vh	0s	0.0h
Rue Jean Cocteau	648	92%	0vh	2vh	3s	0.1h

Conseils

Branche Rd21 Roissy en Brie

Branche Bretelle N104 Ext. Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Rd21 Pontault

Une entrée à une voie suffit probablement.



Page 3

Période HPS Acteul (enquête Mars 2018)

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	9	113	722	6	850
2	287	1	247	16	551
3	406	190	11	13	620
4	16	12	34	0	62
Total	740	0.40			
Sortant	718	316	1014	35	2083

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h en %		moyenne maximale		moyen total	
Rd21 Roissy en Brie	777	48%	0vh	3vh	1s	0.3h
Bretelle N104 Ext.	625	53%	0vh	3vh	2s	0.4h
Rd21 Pontault	1313	68%	0vh	2vh	0s	0.0h
Rue Jean Cocteau	680	92%	0vh	2vh	3s	0.1h

Conseils

Branche Rd21 Roissy en Brie

Branche Bretelle N104 Ext.

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Rd21 Pontault

Une entrée à une voie suffit probablement.



Page 4

Période HPM Simul Actuel

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	43	647	15	705
2	192	0	203	26	421
2	198	586	0	41	825
4	1	15	39	0	55
Total					
Sortant	391	644	889	82	2006

Remarques sur la période

Néant

Résultats

			Longueur de moyenne	e Stockage maximale	Temps d moyen	'Attente total	
Rd21 Roissy en Brie Bretelle N104 Ext. Rd21 Pontault	472 784 1293	40% 65% 61%	1vh 0vh 0vh	4vh 3vh 2vh	3s 2s 0s	0.7h 0.2h 0.0h	
Rue Jean Cocteau	631	92%	0vh	2vh	4s	0.1h	

Conseils

Branche Rd21 Roissy en Brie

Branche Bretelle N104 Ext. Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Rd21 Pontault

Une entrée à une voie suffit probablement.



Page 5

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 24/12/2018 - Rd21 - Bretelle N104 Ext.

base Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA

Période HPS Simul Actuel

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	59	726	1	786
2	371	0	178	14	563
3	370	201	0	14 22	593
4	1	21	46	0	68
Total					
Sortant	742	281	950	37	2010

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h en %		moyenne maximale		moyen total	
Rd21 Roissy en Brie	807	51%	0vh	3vh	1s	0.3h
Bretelle N104 Ext.	631	53%	0vh	3vh	2s	0.4h
Rd21 Pontault	1218	67%	0vh	2vh	0s	0.1h
Rue Jean Cocteau	652	91%	0vh	2vh	3s	0.1h

Conseils

Branche Rd21 Roissy en Brie

Branche Bretelle N104 Ext.

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Rd21 Pontault

Une entrée à une voie suffit probablement.



Page 6

Période HPM 2025 Fil de l'eau

Trafic Piétons

1	2	3	4	
10	10	10	10	

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	125	643	13	781
2	312	0	188	27	527
3	136	608	0	42	786
4	1	17	36	0	54
Total					
Sortant	449	750	867	82	2148

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h en %		movenne maximale		moven total	
	CII UVP/III	CII 70	moyenne	maximale	moyen	total
Rd21 Roissy en Brie	364	32%	1vh	5vh	5s	1.0h
Bretelle N104 Ext.	675	56%	0vh	3vh	2s	0.3h
Rd21 Pontault	1086	58%	0vh	2vh	0s	0.1h
Rue Jean Cocteau	590	92%	0vh	2vh	4s	0.1h

Conseils

Branche Rd21 Roissy en Brie

Branche Bretelle N104 Ext.

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Rd21 Pontault

Une entrée à une voie suffit probablement.



Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA

24/12/2018 - Rd21 - Bretelle N104 Ext. Page 7

Période HPS 2025 Fil de l'eau

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	61	686	1	748
2	433	0	190	14	637
3	377	238	0	23	638
4	1	22	46	0	69
Total					
Sortant	811	321	922	38	2092

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h en %		moyenne maximale		moyen total	
Rd21 Roissy en Brie	783	51%	Ovh	3vh	1s	0.3h
Bretelle N104 Ext.	593	48%	Ovh	3vh	3s	0.5h
Rd21 Pontault	1066	63%	Ovh	2vh	1s	0.1h
Rue Jean Cocteau	593	90%	Ovh	2vh	4s	0.1h

Conseils

Branche Rd21 Roissy en Brie

Branche Bretelle N104 Ext.

Branche Rd21 Pontault

Une entrée à une voie suffit probablement.



Page 8

Période HPM 2025 Réf avec ZA

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	139	638	15	792
2	314	0	168	40	522
3	137	615	0	79	831
4	1	18	49	0	68
Total	·				
Sortant	452	772	855	134	2213

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h en %		moyenne maximale		moyen total	
Rd21 Roissy en Brie	333	30%	1vh	5vh	5s	1.2h
Bretelle N104 Ext.	664	56%	0vh	3vh	2s	0.3h
Rd21 Pontault	1003	55%	0vh	2vh	1s	0.1h
Rue Jean Cocteau	551	89%	0vh	2vh	4s	0.1h

Conseils

Branche Rd21 Roissy en Brie

Branche Bretelle N104 Ext.

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Rd21 Pontault

Une entrée à une voie suffit probablement.



Page 9

Période HPS 2025 Réf avec ZA

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	62	690	1	753
2	429	0	186	18	633
2	379	234	0	29	642
4	1	34	84	0	119
Total					
Sortant	809	330	960	48	2147

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h en %		moyenne maximale		moyen total	
Rd21 Roissy en Brie	711	49%	0vh	3vh	2s	0.3h
Bretelle N104 Ext.	543	46%	1vh	4vh	3s	0.5h
Rd21 Pontault	1057	62%	0vh	2vh	1s	0.1h
Rue Jean Cocteau	541	82%	0vh	2vh	4s	0.1h

Conseils

Branche Rd21 Roissy en Brie

Branche Bretelle N104 Ext.

Branche Rd21 Pontault

Une entrée à une voie suffit probablement.



