

Réunion publique

Rénovation de l'avenue Lucien-Rémy

ÉDITO

Chers Pontellois-Combalsiens,

Vous êtes nombreux, comme moi, à vous soucier de l'état de nos routes et de nos trottoirs.

En réponse à vos attentes, la ville prévoit un plan ambitieux pour la rénovation et la réhabilitation de nos rues.

Un investissement encore jamais atteint sur notre ville de plus de 8 millions d'euros.

Je vous rassure, ce budget ne pèsera pas sur les impositions des ménages, puisque nous poursuivrons, pour la 3^e année consécutive, la baisse de notre taux d'imposition communal de 1%.

Cet investissement est l'exemple d'un choix politique assumé et indispensable au bon développement de Pontault-Combault.

C'est ainsi que 7 km de voiries sur les 120 traversant notre ville, feront peau neuve : Duc de Dantzig, Lucien-Rémy, République ou encore Général de Gaulle...

Dans le cadre de nos actions citoyennes, je tiens à vous informer en toute transparence des projets de travaux et d'aménagement qui incombent à la ville. Aussi, nous organisons des réunions publiques de présentation aux riverains concernés. Vous trouverez le compte-rendu de la réunion publique consacrée aux travaux de l'avenue Lucien-Rémy dans ce document.

Gilles Bord

Maire de Pontault-Combault

Vous en souhaitant bonne lecture.



LES CHIFFRES CLÉS DU PROJET :

- **1 kilomètre** réhabilité
- **1 million d'euros** de travaux
- Début du chantier : **avril 2019**
- Durée prévisionnelle : **5 mois**

POURQUOI CETTE RÉNOVATION ?

- Pour sécuriser la circulation de l'ensemble des usagers
- Pour agir efficacement contre la vitesse
- Pour embellir et moderniser notre avenue
- Pour mettre aux normes d'accessibilité pour personnes handicapées ou à mobilité réduite
- Pour organiser le stationnement
- Pour moderniser l'éclairage



\\ CONCRÈTEMENT

QUELS TRAVAUX SERONT MENÉS ?

- Une réfection de la chaussée
- La reprise des trottoirs et des bateaux
- La sécurisation des traversées piétonnes
- La modernisation de l'éclairage permettant d'améliorer la sécurité et de réaliser des économies d'énergies.
- La mise en place d'une section zone **30 km/h** avec l'installation de ralentisseurs de type coussins berlinois

\\ QU'EST-IL PRÉVU POUR

LA VÉGÉTALISATION DE LA RUE ?

- Les arbres existants seront préservés (sauf en cas d'état phytosanitaire dégradé ou pour des raisons de sécurité).
- **11 arbres** seront replantés.
- Une résine et un dispositif de protection des systèmes racinaires seront aménagés, pour préserver durablement l'état de la chaussée.

\\ COMMENT S'ORGANISERA LE CHANTIER ?

- Les travaux se dérouleront **entre 8h et 17h30**.
- L'accès aux riverains, aux piétons et aux véhicules sera maintenu, grâce à un travail sur demi-chaussée.
- Les équipes font le nécessaire pour réduire les nuisances.

\\ CONTACT

Durant toute la durée du projet, les équipes de la ville restent à votre disposition pour vous accompagner et répondre à vos questions.

Par téléphone au 01 70 05 47 02 (du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et de 13h30 à 18h et le samedi de 8h30 à 12h).

\\ VOS QUESTIONS / NOS RÉPONSES

Cette réunion était également l'occasion pour le public de poser toutes les questions sur le projet.

Retour sur les principaux échanges :

Quid de l'assainissement sur la rue ?

La compétence assainissement appartient à la communauté d'agglomération Paris Vallée de la Marne. Elle ne prévoit pas d'intervention sur cette rue qui, à ce jour, détient les capacités nécessaires au bon fonctionnement du réseau. Afin d'anticiper les évolutions à venir la CAPVM travaille sur l'élaboration d'un schéma directeur d'assainissement qui tiendra compte des perspectives d'urbanisation et d'aménagement de la commune.

Les dos d'ânes génèrent des vibrations lors du passage des véhicules, quelles solutions apportez-vous ?

La ville s'est engagée depuis l'année dernière dans un plan d'installation et de remplacement des dos d'ânes par des coussins berlinois. Ainsi, sur tous les prochains travaux de voirie, comme c'est le cas pour votre rue, des coussins berlinois seront installés pour agir sur les vitesses pratiquées. Leur forme permet notamment aux essieux de poids lourds et aux bus de ne pas buter contre l'obstacle.

Vous pouvez également utiliser notre outil de **gestion de la relation citoyen** directement depuis le site internet de la ville : pontault-combault.fr